

**Aanwezig:**

Dirk De Maeseneer..... burgemeester-voorzitter  
Frank De Vis, Dirk Gistelinck, Lieselot Bleyenbergh, Frederik De Buck, Erwin Van Heesvelde,  
Lutgarde Van Den Broecke..... schepenen  
Lena De Smaele..... gemeentesecretaris

**AGENDA: AANVULLEND POLITIEREGLEMENT VOOR DE PONTSTRAAT**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2012 – Verkeer- Gemeentelijke aanvullende reglementen betreffende de politie over het wegverkeer: delegatie van de bevoegdheid van gemeenteraad naar het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het om een gemeenteweg gaat;

Overwegende dat de Pontstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals omschreven in het aanvullend reglement d.d. 27 juni 2005;

### Artikel 1: Zone 30

De Pontstraat maakt deel uit van een Zone 30.

De rand van de zone 30 situeert zich:

- Kruispunt Kapellestraat – Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen)
- Kruispunt Kerkstraat – Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen)
- Kruispunt Pontstraat – Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen)
- Dorpsplein (vanaf de Scheldebrug)

Dit wordt gesignaleerd door middel van de borden F4a  en F4b .

### Artikel 2: Parkeren

- In de Pontstraat geldt er een stilstaan- en parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door middel van het bord E3  met onderbord Xd .

- Aan de zijde van de onpare huisnummers zijn er parkeerplaatsen voorzien tussen huisnummer 421 – gelegen op de Brusselsesteenweg en huisnummer 7/9. Dit wordt aangeduid door middel van witte belijning.
- Ter hoogte van de gemeentelijk sporthal – huisnummer 7/9 – is er een parkeerplaats voorzien voor een schoolbus op schooldag van maandag tot vrijdag van 8u tot 17u.

Dit wordt gesignaleerd door middel van de borden E9d  met onderborden type IV

“Op schooldagen van ma tot vri van 08.00u tot 17.00u” en type Xa .


- Aan de overzijde van Pontstraat 22 is er een parkeerplaats voorbehouden voor moto's en een parkeerplaats voorbehouden voor mindervaliden. Deze worden respectievelijk

gesignaleerd door de borden E9i  en E9a  en deze laatste ook met blauw-witte belijning op de grond.

- Aan de zijde van de onpare huisnummers zijn dwarsparkeerplaatsen voorzien tussen huisnummer 24 en huisnummer 42 en tussen huisnummer 46 en huisnummer 48. Deze worden aangeduid door middel van witte belijning.




### Artikel 3: Tonnagebeperking

In de Pontstraat wordt er een tonnagebeperking tot maximum 3,5 ton ingesteld met een “uitgezonderd plaatselijk verkeer”- regeling.

Deze maatregel wordt zowel in de Kerkstraat als in de aanpalende straten aangeduid door middel van de borden C21  met onderbord type V “Uitgezonderd plaatselijk verkeer”.


### Artikel 4: Afslagverbod

In de Pontstraat is het verboden om af te slaan in de richting van de Kloosterstraat.



Dit verbod wordt gesignaleerd door middel van de borden C31a  en C31b  met de onderborden M3 .

#### **Artikel 5: Toegangsverbod**

Op het einde van de Pontstraat is er een Jaagpad aangelegd, dit is enkel toegankelijk voor voertuigen van W&Z, rijwielen en bromfietzers van klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het bord C3  en de onderborden type III "Jaagpad", type V "uitgezonderd aangelanden, toelating W&Z, rijwielen en bromfietsen klasse A".

#### **Artikel 6: Doodlopende weg**

Het doodlopend karakter van het weggedeelte naast huisnummer 423 – gelegen op de Brusselsesteenweg – wordt gesignaleerd door middel van het aanwijzingsbord F45c  met onderbord M3 .

#### **Artikel 7:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

*Het aanvullend reglement betreffende de Pontstraat d.d.5 januari 2016 wordt opgeheven.*

namens het college van burgemeester en schepenen,

de gemeentesecretaris  
Lena De Smaele

de burgemeester-voorzitter  
Dirk De Maeseneer

in opdracht:  
de gemeentesecretaris

voor eensluidend afschrift,

de burgemeester



Lena De Smaele



Dirk De Maeseneer