

Aanwezig:

Dirk De Maeseneer..... burgemeester-voorzitter
Frank De Vis, Dirk Gistelinck, Lieselot Bleyenbergh, Frederik De Buck, Erwin Van Heesvelde,
Lutgarde Van Den Broecke.....schepenen
Lena De Smaele..... gemeentesecretaris

AGENDA: AANVULLENDE POLITIEREGLEMENT VOOR DE SPOORLAAN

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het om een gemeenteweg gaat;

BESLUIT GOEDGEKEURD MET ALGEMEENHEID VAN STEMMEN


Artikel 1: Bebouwde kom

De Spoorlaan maakt deel uit van de bebouwde kom.

De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.





Artikel 2: Voorrangsregeling

- De fietsers die de fietsverbinding van de Spoorlaan verlaten moeten op het kruispunt met de Geraardsbergsesteenweg voorrang verlenen.


Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van voorrangsbord B1  en gemarkeerde haaiantanden

- Op alle overige kruispunten wordt de voorrangsregeling “voorrang van rechts” opgelegd.

Artikel 3: Eenrichtingsverkeer

- De Spoorlaan moet ingereeden worden via de Vossenstraat. Dit wordt aangeduid door middel van de borden F19  met onderborden M5 .
- Het is verboden om de Spoorlaan in te rijden via de Schauwegemstraat. Dit wordt aangeduid door middel van de borden C1  met onderborden M3 .

Artikel 4: Fietspad

- De fietsers in de Spoorlaan zijn verplicht gebruik te maken van het voor hen ingericht fietspad. Dit wordt aangeduid door middel van de borden D7 .

Artikel 5: Oversteekplaats voor fietsers

Op volgende locatie wordt een oversteekplaats voor fietsers ingericht:

- Huisnummer 1
Deze oversteekplaats wordt aangeduid door middel van op het wegdek gemarkeerde onderbroken lijnen, het bord F50  en wordt op afstand gesignaleerd door middel van bord A25 .

Artikel 6: Tonnagebeperking

In de Spoorlaan wordt een tonnagebeperking van 3,5 ton ingevoerd:

Dit wordt aangeduid door middel van bord C21



Artikel 7:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Het aanvullend reglement voor de Spoorlaan d.d. 22 januari 2013 wordt opgeheven.

namens het college van burgemeester en schepenen,

de gemeentesecretaris
Lena De Smaele

de burgemeester-voorzitter
Dirk De Maeseneer

voor eensluidend afschrift,

in opdracht:
de gemeentesecretaris

de burgemeester



Lena De Smaele



Dirk De Maeseneer