

Aanwezig:

Dirk De Maeseneer..... burgemeester-voorzitter
Frank De Vis, Dirk Gistelincx, Lieselot Bleyenbergh, Frederik De Buck, Erwin Van Heesvelde,
Lutgarde Van Den Broecke.....schepenen
Lena De Smaele..... gemeentesecretaris

AGENDA: AANVULLENDE POLITIEREGLEMENT VOOR DE BEEKSTRAAT

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het om een gemeenteweg gaat;

BESLUIT GOEDGEKEURD MET ALGEMEENHEID VAN STEMMEN

Artikel 1: Bebouwde kom

De Beekstraat maakt deel uit van de bebouwde kom.




De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

Artikel 2: Zone 30 Schoolomgeving

Het gedeelte van de Beekstraat tussen huisnummers 31 – gelegen in de Vossenstraat – en huisnummer 60 wordt ingericht als Zone 30 schoolomgeving.

Het gedeelte van de Beekstraat tussen huisnummer 26 – gelegen in de Vossenstraat – en de Lindestraat wordt ingericht als Zone 30 schoolomgeving.

De volledige Zone 30 schoolomgeving wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

De Zone 30 schoolomgeving wordt gesignaleerd door middel van de borden A23 , F4a  en F4b .

Artikel 3: Voorrangsregeling

- In de Beekstraat heeft men voorrang op het verkeer dat uit de Schauwegemstraat komt dit komende uit de richting van de Vossenstraat.

Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van het voorrangsbord B15c .

- Op alle overige kruispunten wordt een voorrangsregeling “voorrang van rechts” opgelegd.

Artikel 4: Oversteekplaatsen voor voetgangers

Op de volgende locaties worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Huisnummers 39
- Huisnummer 21 – gelegen in de Lindestraat

Deze oversteekplaatsen wordt aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebepad en aanwijzingsborden F49 .

- Huisnummer 28 – gelegen in de Vossenstraat
- Huisnummer 31 – gelegen in de Vossenstraat

Deze oversteekplaatsen wordt aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebepad.

Artikel 5: verboden om af te slaan

In de Beekstraat is het verboden om links af te slaan in de Schauwegemstraat en dit in de richting van de Vossenstraat.

Dit verbod wordt gesignaleerd door middel van het verbodsbord C31a  en met onderbord M3 .

Artikel 6: Parkeren

- Tussen huisnummers 31 – gelegen in de Vossenstraat – en huisnummer 36 is het verplicht om te parkeren op de berm of trottoir.

Dit wordt aangeduid door de borden E9e  met onderborden type Xa  en Xb .

- Door middel van witte belijningen zijn er parkeerstroken aangelegd op de volgende locaties:
 - Tussen huisnummers 21 en 33 aan de kant van de onpare huisnummers.
 - Tussen huisnummers 45 en 44 aan de kant van de pare huisnummers.
 - Tussen huisnummers 51 en 61 aan de kant van de onpare huisnummers.
- Ter hoogte van de Sint- Vincentiuschool – huisnummer 21 gelegen in de Lindestraat – geldt in de Beekstraat een parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers. Dit wordt gesignaleerd door middel van gele onderbroken lijnen op de trottoirrand.

Artikel 7: Rijbaankussens

Ter hoogte van de Beekstraat 64 worden 2 rijbaankussens geplaatst. Deze worden gesignaleerd

door bord A51  met onderbord met vermelding “snelheidsremmer”.

Artikel 8: Tonnagebeperking

In de Beekstraat tussen de Vossenstraat en de Schauwegemstraat wordt een tonnagebeperking van 3,5 ton ingevoerd:

Dit wordt aangeduid door middel van een bord C21



Artikel 9:

Het aanvullend reglement van de Beekstraat d.d. 19 januari 2016 wordt opgeheven.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

namens het college van burgemeester en schepenen,

de gemeentesecretaris
Lena De Smaele

de burgemeester-voorzitter
Dirk De Maeseneer

voor eensluidend afschrift,

in opdracht:
de gemeentesecretaris

de burgemeester

Lena De Smaele



Dirk De Maeseneer