

Aanwezig:

Dirk De Maeseneer..... burgemeester-voorzitter  
Frank De Vis, Dirk Gistelinck, Lieselot Bleyenbergh, Frederik De Buck, ~~Erwin Van Heesvelde~~,  
Lutgarde Van Den Broecke.....schepenen  
Lena De Smaele..... gemeentesecretaris

**AGENDA: AANVULLEND REGLEMENT – MOLENWEG**

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat dit besluit past binnen de nieuwe werkwijze van de gemeente om aanvullende reglementen voortaan per straat op te maken, tenzij voor wat de gebiedsdekkende maatregelen betreft. Deze nieuwe werkwijze past binnen de bepalingen van de omzendbrief MOB/2009/01 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer, vergemakkelijkt toekomstige wijzigingen in het aanvullend reglement en komt de duidelijkheid ervan ten goede;

Overwegende dat de Molenweg deel uitmaakt van de bebouwde kom, de volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005;

**BESLUIT**      **Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen**

### **Artikel 1:** Zone 30

De Molenweg is ingericht als een Zone 30.

Deze Zone 30 wordt gesignaleerd door middel van de borden F4a  en F4b .

### **Artikel 2:** Voorrangsregeling

- Het verkeer in de Molenweg moet voorrang verlenen aan het verkeer in de Caritasstraat.

Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van voorrangsbord B1 .

- Op alle overige kruispunten wordt de voorrangsregeling “voorrang van rechts” opgelegd.

### **Artikel 3:** Parkeren

Aan de overzijde van huisnummers 34 – gelegen in de Caritasstraat – en 25 geldt een parkeerverbod.

Dit wordt aangeduid door de borden E1  met onderborden type Xa  en Xb .

Vanaf huisnummer 23 tot eind van de weg geldt een parkeerverbod.

Dit wordt aangeduid door de borden E1  met onderborden type Xa  en Xb .

### **Artikel 4:** Doodlopende weg

Het doodlopende karakter van het weggedeelte naast huisnummer 34 – gelegen in de

Caritasstraat – wordt gesignaleerd door middel van aanwijzingsbord F45c  met onderbord

M3 .

### **Artikel 5:** Oversteekplaats voor voetgangers

Op volgende locatie wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien:

- Huisnummer 34 – gelegen in de Caritasstraat

Deze oversteekplaats wordt aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebrapad.

### **Artikel 6:**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

namens het college van burgemeester en schepenen,

de gemeentesecretaris  
Lena De Smaele

de burgemeester-voorzitter  
Dirk De Maeseneer

voor eensluidend afschrift,

in opdracht :  
de gemeentesecretaris

de burgemeester



Lena De Smaele



Dirk De Maeseneer