



## **AANVULLENDE AGENDA VOOR DE GEMEENTERAAD VAN 15 FEBRUARI 2010**

### **Openbare zitting**

#### **Op vraag van raadslid Evelyne De Clercq**

##### **Punt 15a: gebruik Studio M in 2009.**

Nu Studio M ongeveer een jaar in gebruik is genomen, had ik graag volgende zaken vernomen betreffende het effectief gebruik van deze zaal en de kosten die er reeds aan gespendeerd werden door het gemeentebestuur.

- Hoeveel keer werd de grote zaal gehuurd (betalend of niet betalend)?
- Hoeveel keer werden de kleinere ruimtes gehuurd?
- Hoeveel huurgelden heeft de gemeente geïnd in 2009?
- Wat is het bedrag aan effectief betaalde kosten voor Studio M (aanpassingswerken, aankoop infrastructuur,...)?

#### **Op vraag van raadslid Ruddy Doom**

##### **Punt 15b:**

Er zijn, weliswaar vage, plannen om bewakingscamera's te plaatsen aan het complex Kouterslag en het KSC aan de Vogelstraat. Daar hebben zich effectief daden van vandalisme voorgedaan en er is zelfs sprake van het dealen van hard-drugs. Het is echter zaak om alles in een juist perspectief te plaatsen, want we hebben er geen enkele baat bij, om zelfs ongewild, een onveiligheidsgevoel te scheppen. Moord en doodslag zijn hier gelukkig nog steeds ongekennd en de enige hangjongeren in Melle zijn diegene die na de tienurenmis op het kerkplein napraten. En indien er zich blijkbaar toch problemen stellen, dan is er nog altijd het personeel van de politiezone. Tegen alle afspraken in kost die zonale constructie ons handenvol geld, en zou je dus toch wel kunnen verwachten dat ze daar iets extra voor terug doen. Of ze nu meteen twee PV's per dag moeten uitschrijven in het kader van een ruraal zero-tolerance-beleid zou ik durven betwijfelen, maar verhoogde controle van knelpunten moet haalbaar zijn. Wij hebben er in principe geen bezwaar tegen dat er eventueel camera's zouden worden geplaatst, maar dan zijn er toch een aantal voorwaarden. Dit moet passen in een breder beveiligingsbeleid. Twee: het moet aan de bewoners worden meegedeeld, want die hebben wel degelijk het recht te weten waar en waarom ze worden op band genomen. En drie: waak erover dat er geen verkeerd signaal wordt uitgestuurd. We hebben hier ooit een discussie gehad of struiken de bejaarden angstaanvallen bezorgen (vandaar de vele paranoïde ouderen in Wallonië), misschien kunnen we het nu wat serener aanpakken.

## Op vraag van raadslid Wim Verween

### **Punt 15c: toegankelijkheid openbare gebouwen.**

Integrale toegankelijkheid is het fysieke antwoord op vragen zoals:

- hoe komen mensen bij een gebouw;
- hoe komen ze erin;
- hoe verplaatsen ze zich in het gebouw;
- hoe bereiken ze de verschillende verdiepingen;
- hoe komen ze in de ruimten en hoe gebruiken ze de inrichting.

Het gaat hier om een ongelimiteerde groep mensen, omdat geen mens gelijk is en iedereen heeft zijn eigen fysieke bouw, mogelijkheden en beperkingen.

Vanaf 1 maart 2010 is er een nieuwe regelgeving die de toegankelijkheid van de publieke gebouwen in Vlaanderen vastlegt. Voortaan zal bij de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ook aandacht worden gevraagd voor toegankelijkheid.

Wat belangrijk is, is dat deze verordening van toepassing is zowel bij nieuwbouw, herbouw, verbouwing als bij aanbouw van publieke gebouwen of publieke gedeelten van gebouwen.

Concreet houdt dit in dat de vergunningsaanvrager (i.c. de gemeente) het advies dient in te winnen van een door de Vlaamse regering erkende instantie over de toegankelijkheid.

Enige tijd terug stelde ik voor om een adviesraad voor personen met een handicap op te richten. Een dergelijk adviesorgaan had alvast zinvol werk kunnen verrichten in dit deel van de ontoegankelijkheidsproblematiek, maar het college vond dat er reeds voldoende werd gedaan voor personen met een handicap.

Vlaanderen heeft nu de regelgeving veranderd. Vanaf 1 maart 2010 wordt er een advies gevraagd over deze toegankelijkheid indien er stedenbouwkundige vergunningsplichtige werken worden uitgevoerd.

Vermoedelijk is deze aanpassing in de wetgeving er gekomen omdat voor sommige gemeenten een verplichting noodzakelijk is vooraleer er voldoende aandacht ontstaat voor een problematiek en een aanbeveling slechts een suggestie blijft met een onvoldoende dwingend karakter.

Sommige openbare gebouwen te Melle zijn minder toegankelijk. Dit is een gegeven dat moeilijk kan worden weerlegd.

Vandaar mijn vragen:

- Vreest u niet dat bij verbouwing, renovatie of aanbouw van sommige openbare gebouwen er zich een probleem kan stellen rond het advies over de toegankelijkheid van deze gebouwen?
- Hoe zal de gemeente omgaan met deze nieuwe regelgeving en mogelijks negatieve adviezen?
- Bij welk orgaan zal advies worden ingewonnen?

### **Punt 15d: Trage Wegen.**

Sinds 2008 werkt de provincie aan de uitbouw van een trage-wegenbeleid. Er werden daarbij verschillende sporen gevolgd. Een eerste spoor is het ondersteunen van gemeenten bij de opmaak van een trage-wegenplan.

In 2009 werden acht (deel)gemeenten ondersteund:

- De Pinte,
- Erpe-Mere (Aaigem),
- Assenede (Oost-Eeklo),
- Zomergem,
- Dendermonde (Oudegem),
- Laarne,
- Ronse (Noordoostelijk deel) en
- Zwalm (halve oppervlakte: Westelijk deel).

Op 29 april 2009 werd een subsidiereglement voor het 'toekennen van subsidies voor signalisatie van en communicatie over trage wegen' goedgekeurd door de provincieraad. Dit gaat over het plaatsen van bordjes en het opmaken van trage-wegenkaarten.

De provinciale diensten houden ook rekening met trage wegen i.h.k.v. hun beleid.

Op 3 december 2009 keurde de provincieraad de participatie van de provincie aan de trage-wegenstudie van de VLM voor het 'plattelandproject Schelde-Leie' goed.

De provincie brengt €37.310,43 in voor de opmaak van trage-wegenplannen voor de 8 gemeenten die binnen dit project vallen en stuurt mee dit project. Het gaat over de opmaak van trage-wegenplannen voor de volgende (deel)gemeenten:

- De Pinte (Zevergem),
- Deinze (Astene en Petegem),
- Gavere (Asper),
- Kruishoutem,
- Nazareth,
- Sint-Martens-Latem,
- Zingem,
- Zulte.

In 2009 werden, via een enquête, de Oost-Vlaamse gemeenten door het Provinciebestuur bevroegd over hun trage-wegenbeleid.

59 gemeenten stuurden een antwoord terug. Daaruit bleek dat nog maar vijf gemeenten beschikken over een trage-wegenplan, maar dat wel vrij veel gemeenten (34) er de komende jaren werk willen van maken.

In 2010 wil men op de ingeslagen weg verder gaan en ook een aantal nieuwe initiatieven ontplooiën. In 2010 wil men volgende gemeenten ondersteunen bij de opmaak van trage-wegenplannen:

- Sint-Laureins,
- Maarkedal,
- Erpe-Mere,
- Hamme,
- Denderleeuw,
- Haaltert,
- Lochristi,
- Destelbergen.

Daarnaast wordt ook ondersteuning geboden aan de gemeenten Gavere en Deinze, dit voor de deelgemeenten die niet binnen de trage-wegenstudie voor het 'plattelandproject Schelde-Leie' vallen.

Er wordt in 2010 werk gemaakt van de oprichting van een trage-wegenloket. Dit GIS-loket wordt opgemaakt door de provinciale GIS-cel i.s.m. de gemeenten en beheerd door de dienst Mobiliteit. Dit zou dan gaan over een Vlaamse primeur.

In verband met het ondersteunen van gemeenten bij de opmaak van trage-wegenplannen wordt gevraagd om, net zoals in 2009, samenwerkingsakkoorden (van 18 februari 2010 tot 18 februari 2011) af te sluiten met een aantal partners voor de opmaak van trage-wegenplannen.

De partners zouden a rato van €3.500 per deelgemeente of deelgebied vergoed worden.

Het provinciebestuur legt met deze ondersteuningsinitiatieven een duidelijk accent op het belang van het trage wegenbeleid.

Enige tijd terug vernamen wij in de gemeenteraad dat de verkeersambtenaar een studie maakte over de trage wegen in Melle. Dit bleek een interessant document te zijn met toch enige beleidswaarde, maar tot op heden bleef het zeer stil rond het trage wegenbeleid te Melle. Graag enige verduidelijking over:

- Hoe reageerde Melle op de enquête van de provincie ivm het Trage Wegenplan?
- Werde een ondersteuningsdossier ingediend voor het opstellen van een Trage Wegenplan?

- Tegen wanneer zal er een Trage Wegenplan zijn en op welke manier zal de aanwezigheid en het gebruik van de trage wegen in de gemeente onder de aandacht worden gebracht?

*Elly Stevens*

*Freddy Van de Putte*

*gemeentesecretaris*

*voorzitter*