



## AANVULLENDE AGENDA VOOR DE GEMEENTERAAD VAN 30 JUNI 2010

### Openbare zitting

#### Op vraag van raadslid Wim Verween

##### **Punt 4a: stand van zaken verkeersveiligheid Zwaantjesbrug**

Ik vernam dat de mobiele verkeerslichten aan de Zwaantjesbrug zullen worden vervangen door vaste verkeerslichten en dat er een ander type hoogteportalen zal worden geïnstalleerd. Dit komt enerzijds tegemoet aan mijn vraag om de verkeersveiligheid op de Zwaantjesbrug te verhogen. Ik veronderstel dat de slagbomen zullen worden vervangen door een vast type hoogteportaal.

Graag enige toelichting.

Tijdens de gemeenteraad van juni 2009 werd afgesproken dat de verkeersonveilige situatie op deze brug voor zowel voetgangers als fietsers zou worden aangepakt. Vele fietsers rijden momenteel over het voetpad, hetgeen gevaarlijk is voor beide groep zwakke weggebruikers. Ook hier graag een stand van zaken.

##### **Punt 4b: toegankelijkheidsscan en het charter toegankelijke lokale dienst- en hulpverlening.**

Toegankelijke openbare dienst- en hulpverlening vormt voor de lokale besturen een belangrijke uitdaging en dat omwille van twee redenen:

- De burger verwacht excellente, toegankelijke diensten van bedrijven, maar ook van overheden en van de non-profitsector.
- Toegankelijke dienst- en hulpverlening is cruciaal in de strijd tegen armoede en sociale uitsluiting.

Het charter toegankelijke dienst- en hulpverlening is een intentieverklaring over de basisprincipes van toegankelijke dienst- en hulpverlening in de gemeente. Deze basisprincipes zijn vervat in de 7 B's: bekendheid, bereikbaarheid, betrouwbaarheid, beschikbaarheid, betaalbaarheid, begrijpbaarheid en bruikbaarheid.

Het VVSG pleitte tijdens de trefdag op 6 mei 2010 sterk voor een engagement van de lokale besturen om deze principes in de praktijk te brengen en het charter te ondertekenen en bekend te maken bij de burger, bij hun medewerkers en mandatarissen.

Drie Vlaamse pilootgemeenten kwamen tijdens deze VVSG-bijeenkomst hun praktijkervaringen uiteenzetten en waren zeer enthousiast over hun bevindingen, maar tevens ook verrast over de knelpunten waar voordien onvoldoende aandacht aan werd besteed.

Intussen ondertekenden diverse Vlaamse gemeenten dit charter.

Graag vernam ik hoe het college van burgemeester en schepenen hier tegenover staat en of dit engagement ook in Melle zal worden aangegaan?

**Punt 4c: Trage Wegen.**

De voorbije jaren en voor het laatst, tijdens de gemeenteraad van februari 2010, informeerde ik of er in Melle ook een tragewegenplan zal komen.

De financiële en logistieke ondersteuning vanuit het Oost-Vlaamse Provinciebestuur, maar ook de recente toezegging van financiële tegemoetkoming vanuit de VLM, duiden op het belang dat de Vlaamse overheid aan een dergelijk tragewegenbeleid hecht.

Het college zou zich informeren en beraden over mijn vraag. Graag een stand van zaken.

*Elly Stevens*

*Freddy Van de Putte*

*gemeentesecretaris*

*voorzitter*