

gemeenteraad – zitting van 15 maart 2010.

aanwezig:

***Dirk De Maeseneer,
Freddy Van de Putte,***

Daniel Cottenie, Frank De Vis, Dirk Gistelinck, Frederik De Buck, Christine De Pus,

***Erik Moreels, Edouard de Potter d'Indoye, Martine Buyle, Rita Moeraert, Marc Dierickx,
Lutgarde Van Den Broecke, Evelyne De Clercq, Mieke Decruyenaere, Erwin Van Heesvelde,
Ann-Sofie Haeck, Ruddy Doom, Herman Bral, Wim Verween, Lieselot Bleyenberg,***

Elly Stevens,

***burgemeester,
voorzitter,***

schepenen,

***gemeenteraadsleden,
gemeentesecretaris.***

Openbare zitting

Op basis van artikel 53 van het Vlaams decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking krijgt de gemeenteraad een toelichting door raadslid Erwin Van Heesvelde voor IMEWO, raadslid Lutgarde Van den Broecke voor FINIWO en burgemeester Dirk De Maeseneer voor Veneco².

Raadslid Van Heesvelde geeft een samenvatting van de krachtlijnen en de actiepunten in het beleid en de strategie voor 2010:

- Er wordt werk gemaakt van de verdere ontwikkeling en implementatie van de “slimme meters” in het voordeel van netbeheerder en verbruiker, Eandis wil hierin een glansrol spelen.
- De invoering van het meerjarentarief voor het gebruik van het distributienet biedt stabiliteit en transparantie en is positief voor alle betrokkenen.
- Efficiënt aanwenden van de beschikbare middelen (asset management) door o.a. standaardisatie, administratieve vereenvoudiging en opvolging van werken. De grote uitdaging is het aansluitbaar maken van meer woongebieden op het aardgasnet.
- Ontwikkelen van energiediensten voor lokale besturen om meer energiebesparende projecten mogelijk te maken in de openbare sector.
- Nieuwe accenten in R.E.G.: de globale besparingsdoelstelling wordt opgetrokken tot 3,5 % van het gezamenlijk verbruik van alle eindverbruikers. Bij premies en acties voor de residentiële markt blijven isolatie primordiaal, speerpunten zijn betere dakisolatie, superisolerende beglazing en condensatieketels. Voor het R.E.G.-actieplan werd een budget van € 7.066.114 uitgetrokken.

Raadslid Van den Broecke licht de werking van FINIWO toe. FINIWO is de intergemeentelijke samenwerkingsvereniging die als doel heeft de gemeenten te ondersteunen bij de financiering van aandelen in IMEWO die voor de gemeenten de strategische aandelen in de energiesector beheert. In de gassector zijn twee bedrijven actief, Fluxys beheert het hoge druk gasnet en Distringas zorgt voor de aankoop, invoer en levering aan grote klanten en elektriciteitsproducenten. De Belgische gemeenten groeperen hun aandelen via Publigas. Publigas had zowel in Distringas als in Fluxys 31,25 % van de aandelen en Suez 57,25 %. Door de fusie in 2008 van Suez en Gaz de France, die onderworpen was aan de goedkeuring van de Europese Commissie, veranderde deze toestand. De fusiegroep moest haar aandelenpakket in Distringas verkopen en dat in Fluxys verminderen. De aandelen Distringas werden overgenomen door het Italiaanse ENI. Door de overeenkomst tussen Publigas en Suez werd een versterkt aandeelhouderschap gerealiseerd, Publigas bezit 51 % van de aandelen en Suez nog 39 %. De verkoop van de Distringas participatie zorgde in 2009 voor een uitzonderlijk dividend van

€ 13.699 voor de gemeente Melle, in de toekomst zal het dividend € 13.171,02 bedragen. Elia is de uitbater van het hoogspanningsnet, de inkomst voor de gemeente bedroeg in 2009 € 7.882,18, een vergelijkbaar bedrag kan voorzien worden voor de volgende jaren. Met het oog op groene stroomproductie is FINIWO op verzoek van de gemeenten aandeelhouder in Electrabel Green Projects Flanders, een dochteronderneming van Electrabel die windmolenparken uitbaat. De gemeente Melle krijgt voor 2009 voor het eerst een dividend van € 238,72; op termijn wordt een lichte stijging hiervan voorzien. Als gevolg van de vrijmaking van de energiemarkt heeft IMEWO de verkoopactiviteit moeten afstoten, deze werd overgenomen door Electrabel Customer Solutions, een dochtermaatschappij van Electrabel waarvan FINIWO aandeelhouder is. In 2009 werd een dividend van € 10.415,14 toegekend aan de gemeente Melle, er wordt verwacht dat dit in de komende jaren zal stijgen. In 2007 ging FINIWO een fusie aan met TEVEOOST en TEVEWEST waardoor het beheer van een pakket aandelen in de onderneming Telenet beheerd wordt voor de gemeenten. Ook hieruit ontvangt de gemeente ook in de toekomst dividenden; € 113.000 in 2010, € 40.000 in 2011.

Burgemeester De Maeseneer geeft toelichting bij de werking van Veneco². Veneco² is een dienstverlenende vereniging voor Ruimtelijke Ordening en Economische Ontwikkeling. De burgemeester wijst erop dat conform artikel 53 van het decreet van 6 juni 2001 twee keer per jaar een toelichting dient te worden gegeven, de gouverneur heeft in de Oost-Vlaamse staten-generaal met betrekking tot de lokale democratie gesteld dat eenmaal kan volstaan. In de buitengewone algemene vergadering van 10 december 2009 werd beslist dat Veneco² in het lopende jaar zal werken aan HoriZon 2034; dit is het volgende ondernemingsplan van Veneco². Momenteel loopt ook het Betaplan, in het kader hiervan werden nieuwe medewerkers aangetrokken en staat de verdere dienstverlening aan de vennoten centraal. Veneco² biedt zijn vennoten nu reeds stedenbouwkundige dienstverlening aan, en staat ook in voor inrichting van openbaar domein en transformatieprojecten inzake bedrijventerreinen en projectmanagement. De kerntaken, aanleg van bedrijventerreinen en woonprojecten, worden niet uit het oog verloren; de burgemeester somt lopende en geplande projecten in dit verband op. In Melle realiseerde Veneco² aan de Geraardsbergsesteenweg de verkaveling 't Lammeken en langer geleden de verkaveling in de Koningin Fabiolalaan. Het project Kouterslag/Wezenstraat wordt geconcretiseerd met een mogelijk programma voor de invulling van de recreatieve zone in de Kouterslag. Dit dossier moet nog verder besproken en uitgediept worden. Het belangrijkste dossier dat Veneco² voor de gemeente Melle behandelt is wel de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan. Financieel staat Veneco² er goed voor, dit komt tot uiting in een mooie projectportefeuille en een solide balansstructuur; Veneco² neemt momenteel de koppositie in van alle Belgische streekontwikkelingsintercommunales. Op 31 december 2009 sloot de vennootschap de balans af met een winst van € 2.131.085,17; het eigen vermogen steeg vanaf medio 1996 met maar liefst 934 %. Door deze zeer gezonde financiële toestand heeft de intercommunale een solide buffer voor toekomstige projecten. Naar de kostenkant valt de stijging van de personeelskost op, deze is noodzakelijk om de doelstellingen bepaald in HoriZon 2034 te realiseren. In 2010 bestaat Veneco² 50 jaar en in het kader daarvan is een eigen huisvesting zeker noodzakelijk geworden, de grond hiervoor werd reeds verworven en er wordt werk gemaakt van bouwplannen. De gemeente Melle is één van de grootste aandeelhouders van Veneco² met 763 aandelen met een waarde van € 250 per aandeel.

De voorzitter geeft lezing van de brief van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur betreffende kennisname van de gemeenteraadsbeslissing van 14 december 2009 houdende vaststelling van het budget 2010. De termijn voor uitoefening van het administratief toezicht verstrijkt definitief op 11 februari 2010. De aandacht wordt er op gevestigd dat het algemeen resultaat van het budget 2009 632.691,06 euro bedraagt, waarmee rekening moet gehouden worden bij de opmaak van de eerstvolgende budgetwijziging.

Raadslid Verween komt terug op het punt “trage wegen”; hij had gevraagd om deze suggestie mee te nemen naar het college van burgemeester en schepenen, maar zegt hierover niets terug te vinden in de notulering. De burgemeester zegt dat dit zal gebeuren. Het verslag van de vorige zitting wordt met algemeenheid van stemmen goedgekeurd.

Punt 19a:

Raadslid Doom zegt dat er zowel binnen het Lokaal Overleg Kinderopvang als op de gemeenteraad afspraken werden gemaakt of intenties geformuleerd omtrent het centraal lokaal meldpunt kinderopvang als voor de speelpleinwerking vanaf 4 jaar. Hij vraagt naar een voortgangsverslag in verband daarmee en stelt voor om daaraan een website met wervende info te koppelen. Schepen De Buck antwoordt dat er reeds werd gewerkt aan het meldpunt dat normaal gezien al online zou zijn geweest, door technische redenen is dit echter nog niet het geval. Het is de bedoeling dat de initiatieven zelf hun gegevens invullen zodat deze door potentiële gebruikers kunnen worden geconsulteerd. Hij verwacht dat deze website online zal zijn eind maart/begin april 2010. De schepen deelt mee dat de voorzitter van het LOK ontslag heeft genomen, dit kan een probleem worden omdat het LOK de enige adviesraad is waar een tekort aan mannen dreigt. Er komt een werkvergadering met de gemeente en het OCMW waarin aan de verschillende initiatieven zal uitgelegd worden dat zij zelf hun gegevens moeten invoeren. In andere gemeenten zijn hiermee positieve ervaringen opgetekend. Er volgt geen stemming.

Punt 19b:

Raadslid Doom stelt dat binnenkort weer het moment is aangebroken voor een aantal overgangsrites voor 6/7 en 12-jarigen. Vrijzinnige ouders die dit zinvol vinden, organiseren een lentefeest. Hij vraagt of deze ouders, en zeker de ouders van kinderen die schoollopen op de gemeentelijke basisschool, op enige vorm van facilitering of tegemoetkoming van de gemeente kunnen rekenen. Schepen De Buck antwoordt dat de gemeentelijke basisschool elk jaar een receptie organiseert waarop alle leerlingen en hun ouders worden uitgenodigd. Elk kind van die leeftijd krijgt van het gemeentebestuur een felicitatiekaart die neutraal is opgesteld. Voor de rest worden geen tussenkomsten voorzien. Het chalet Park ten Hove kan conform het gebruiksreglement ook gehuurd worden voor feestjes in het kader van een overgangsrite. Raadslid Doom vindt dat de gemeentelijke basisschool meer actief zou moeten pluraliseren in plaats van niets te doen voor deze kinderen. Er volgt geen stemming.

Punt 19c: stand van zaken betreffende voormalig rangeerstation in Melle.

Raadslid Decruyenaere informeert naar de stand van zaken met betrekking tot de plannen voor het voormalig rangeerstation. Zij stelt dat dit een groot project is met een grote impact op de omgeving. Dit project heeft wel een economisch belang omdat het werkgelegenheid verschaft, maar de bezorgdheid van de buurtbewoners over de invloed op de omgevingskwaliteit en de te verwachten problemen met de verkeersafwikkeling mogen niet uit het oog verloren worden. Zij vraagt naar de stand van zaken met betrekking tot het opstellen van een MER en naar de werken die er momenteel uitgevoerd worden, zij vraagt zich af of dit reeds voorbereidende werken zijn in het kader van het grote project. Zij pleit ook voor een open communicatie met de bureaus die zich verenigd hebben in de groep “Leefbaar Melle”. Burgemeester De Maeseneer geeft een overzicht van de acties die het college van burgemeester en schepenen in dit verband heeft ondernomen; op 17 februari 2010 werd een brief gestuurd naar de cel MER, er werd bij Infrabel geïnformeerd naar de aard van de werken die nu in uitvoering zijn. Uit het antwoord is gebleken dat dit nog geen voorbereidende werken zijn, maar werken aan het hoofdspoor en het opkuisen

van wissels. De buurtbewoners zouden hierover intussen een informatiebrief moeten hebben gekregen van Infrabel. De burgemeester zegt dat er zeker een informatievergadering zal komen van zodra er nieuwe gegevens beschikbaar zijn, dus van zodra er een antwoord komt van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Dit werd ook reeds gecommuniceerd aan “Leefbaar Melle”. Raadslid Decruyenaere vraagt of er reeds een reactie gekomen is op de brief van de gemeente. De burgemeester antwoordt dat dit niet het geval is; hij wijst erop dat de brief naar de inwoners met informatie over de werken die nu in uitvoering zijn er gekomen is op vraag van het gemeentebestuur. Er volgt geen stemming.

Punt 19d: Europese Dag van de Buren.

Raadslid Verween licht toe dat activiteiten die de sociale samenhang bevorderen alle kansen moeten krijgen. Hij verwijst naar de initiatieven die het gemeentebestuur in dit verband al heeft genomen: financiële ondersteuning van buurtfeesten, de vrijwilligersverzekering en het vrijwilligersloket. Op basis van de informatie dat er niet zo heel veel buurtfeesten worden georganiseerd, denkt hij dat een extra stimulans wel nuttig kan zijn om Mellenaars ertoe aan te zetten activiteiten te organiseren om de sociale cohesie in hun buurt of wijk te verhogen. Sinds 2003 bestaat de “Europese Dag van de Buren”, deze dag ontstond uit een Frans initiatief “feest in het gebouw”. Verschillende Vlaamse gemeenten namen hieraan reeds deel. Dit jaar valt deze dag op vrijdag 28 mei 2010. In het verleden nam het college van burgemeester en schepenen reeds kennis van dit initiatief en publiceerde dit ook in de Melina. Daarom vraagt raadslid Verween om in te tekenen op dit initiatief; voor een bijdrage van ongeveer € 400 voorziet de organisatie van dit initiatief promotiemateriaal dat kan gepersonaliseerd worden. Door de nationale promotiecampagne in de media worden de mensen geïnformeerd over de Europese Dag van de Buren, deelname door Melle zou ertoe bijdragen dat onze gemeente een sociale gemeente kan worden. Schepen De Vis antwoordt dat dit initiatief in Parijs gelanceerd werd en oorspronkelijk gericht was op grote steden. De schepen verwijst naar de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie, de buurtfeesten en het volksfeest op 11 juli als voorbeelden van initiatieven die de sociale cohesie bevorderen. Bovendien heeft de gemeente volgens schepen De Vis ook een goed sociaal-cultureel netwerk dat gedragen wordt door het verenigingsleven. De schepen stelt dat er in een gemeente als Melle mogelijkheden en gelegenheden genoeg zijn om elkaar beter te leren kennen; hij wijst erop dat het promotiemateriaal ook bij GB en Carrefour te verkrijgen is. Raadslid Verween stelt dat dit laatste niet het geval is, hij heeft dat zelf al ondervonden toen hij voor de activiteit in zijn straat materiaal ging afhalen. Schepen De Vis stelt dat de gemeente niet aan alles kan meedoen en wijst nogmaals op alles wat er nu al in Melle gebeurt. Burgemeester De Maeseneer zegt dat er op de aankondiging in de Melina vorig jaar geen reactie is gekomen. Schepen De Vis somt een aantal “dagen van...” op en zegt dat er wel elke dag iets is dat aandacht verdient. De fractie van raadslid Verween vindt dit een ongepaste opmerking. De voorzitter merkt op dat er ook straten een buurtfeest organiseren zonder dat ze een gemeentelijke subsidie aanvragen, dit is o.a. het geval voor de Potaardestraat en de Watermolenstraat. Er volgt geen stemming.

Punt 19e: artikel in de De Streekkrant “Melle smeekt om bij Gent te komen”.

Raadslid Moreels verwijst naar het artikel in De Streekkrant en vraagt of het college van burgemeester en schepenen zo enthousiast is over de uitbreiding van het grootstedelijk gebied Gent; volgens hem houdt dit meer in dan de uitbreiding van de tramlijn, waarvoor volgens het raadslid geen geld beschikbaar is. Hij zegt te vrezen voor de uitholling van de autonomie van de gemeente; hij vraagt zich af of de burgemeesters van Lochristi en Sint-Martens-Latem dan verkeerd waren met hun verzet tegen de uitbreiding van het grootstedelijk gebied. Burgemeester De Maeseneer zegt dit artikel ook gelezen te hebben en zegt dat dit artikel zeker niet het

standpunt van het college van burgemeester en schepenen verwoordt; het is niet de bedoeling Melle te laten opsloppen door Gent; hij raadt raadslid Moreels aan zelf naar het standpunt van de burgemeesters van Lochristi en Sint-Martens-Latem te vragen. Raadslid Moreels zegt dat de uitbreiding van het grootstedelijk gebied het voorwerp moet uitmaken van een open debat; hij vraagt of de gecoro om advies zal gevraagd worden en of de Mellenaar inspraak zal krijgen. Schepen Cottenie antwoordt dat de titel van het artikel een voorbeeld was van hoe de vlag de lading niet dekt. Hij wijst erop dat de afbakening van het grootstedelijk gebied een taakstelling is die door de Vlaamse overheid wordt opgelegd. Om de mobiliteit met het openbaar vervoer te verbeteren is het noodzakelijk het grootstedelijk gebied uit te breiden omdat de goede dienstverlening van De Lijn stopt aan de grens van het grootstedelijk gebied. Ook de gouverneur is in deze materie vragende partij om een verkeersinfarct in Melle te vermijden, in dit verband verwijst de schepen naar de aanwezigheid van o.a. Eandis en Tucrail. Burgemeester De Maeseneer voegt hieraan toe dat het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan in opmaak is en dat de laatste teksten tegen Pasen worden verwacht. Na een laatste lezing door het college van burgemeester en schepenen zal de gebruikelijke procedure worden doorlopen; nl. advies gecoro, plenaire vergadering, voorlopige vaststelling door de gemeenteraad, openbaar onderzoek gedurende drie maand en daarna definitieve vaststelling door de gemeenteraad. In deze procedure zijn advies en inspraak duidelijk bepaald. In dit verband kan de uitbreiding van het grootstedelijk gebied ter sprake komen. Raadslid de Potter d'Indoye zegt het een spijtige zaak te vinden dat dergelijke artikels gepubliceerd worden, de grond van het artikel is niet duidelijk, hij heeft vragen bij wat er aan de bron ervan ligt. Met betrekking tot het grootstedelijk gebied zegt het raadslid dat dit ervoor zal zorgen dat Melle een gemeente met twee versnellingen wordt, er is namelijk een verschil in verdichting tussen het grootstedelijk gebied en het buitengebied. Hij zegt ook dat dit betekent dat door de regelgeving voor bouwvergunningen de inspraak van de gemeente verkleint en de autonomie aangetast wordt. Er zijn volgens het raadslid voor- en nadelen; schaalvergroting kan positief zijn, bvb. op het vlak van politie- en brandweergebieden, hij stelt vast dat er echter ook tendensen tot schaalverkleining zijn tegenwoordig. Met betrekking tot het doortrekken van de tram tot aan de Ringvaart zegt raadslid de Potter d'Indoye dat dit een goede zaak zou zijn, verder doortrekken naar het centrum zou een probleem kunnen worden. Bovendien zegt het raadslid dat De Lijn hiervoor nog geen plannen heeft en dat ook in het meerjarenplan daarvoor geen kredieten werden vastgelegd. Ook raadslid de Potter d'Indoye dringt aan op een open debat en op inspraak voor alle Mellenaars. Schepen De Buck stelt dat De Lijn wel degelijk plannen heeft, deze zijn vastgelegd in de Mobiliteitsvisie 2020. Er volgt geen stemming.

Punt 1: gemeentebelasting op leegstand van gebouwen en woningen.

Schepen De Pus licht dit punt toe, vroeger werden 100 opcentiemen geheven op de gewestbelasting, nu zijn de tarieven conform het decreet en het model van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten; er is in wezen weinig manoeuvreerruimte. Raadslid Verween stelt dat de motivatie bijna volledig conform het decreet is, de tarieven in Melle liggen wel iets hoger. Schepen De Pus antwoordt dat dit gebeurde op voorstel van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten om de bedragen te indexeren en voldoende hoog te gaan.

De gemeenteraad,

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, met latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op het decreet van 4 februari 1997 houdende de kwaliteitsnormen- en veiligheidsnormen voor kamers en studentenkamers, hierna Kamerdecreet genoemd;

Gelet op het decreet van 27 maart 2009 betreffende het grond- en pandenbeleid, hierna Decreet grond- en pandenbeleid genoemd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 10 juli 2009 houdende nadere regels betreffende het leegstandsregister en houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 2 april 1996 betreffende de heffing ter bestrijding van leegstand en verkrotting van gebouwen en/of woningen;

Overwegende dat de langdurige leegstand van woningen en gebouwen in de gemeente moet voorkomen en bestreden worden;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Na beraadslaging;

BESLUIT: Goedgekeurd met 16 stemmen voor bij 5 onthoudingen.

Artikel 1:

§1. Er wordt voor de aanslagjaren 2010 tot en met 2013 een jaarlijkse gemeentebelasting gevestigd op de woningen en gebouwen die gedurende minstens twaalf opeenvolgende maanden zijn opgenomen in het gemeentelijk leegstandsregister.

Het leegstandsregister wordt opgemaakt en bijgehouden overeenkomstig artikel 2.2.6. van het decreet grond- en pandenbeleid.

De definities van woningen en gebouwen uit artikel 1.2 van het decreet zijn toepasselijk, evenals de andere definities van artikel 1.2 van het decreet.

Leegstaande gebouwen zijn gebouwen als omschreven in artikel 2.2.6 van het decreet.

Leegstaande woningen zijn woningen als omschreven in artikel 2.2.6 van het decreet.

§2. De belasting voor een leegstaande woning of een leegstaand gebouw is voor het eerst verschuldigd vanaf het ogenblik dat die woning of dat gebouw gedurende twaalf opeenvolgende maanden is opgenomen in het gemeentelijk leegstandsregister.

Zolang het leegstaand gebouw of de leegstaande woning niet uit het leegstandsregister is geschrapt, is de belasting van het aanslagjaar verschuldigd op het ogenblik dat een nieuwe termijn van twaalf maanden verstrijkt.

Artikel 2:

§1. De belasting is verschuldigd door de houder van het zakelijk recht betreffende het leegstaande gebouw of de leegstaande woning op het ogenblik dat de belasting van het aanslagjaar verschuldigd wordt.

Ingeval er een recht van opstal, erfpacht of vruchtgebruik bestaat, is de belasting verschuldigd door de houder van dat zakelijk recht van opstal, van erfpacht of van vruchtgebruik op het ogenblik dat de belasting van het aanslagjaar verschuldigd wordt.

§2. Ingeval van mede-eigendom zijn de mede-eigenaars hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de totale belastingschuld.

Ingeval er meerdere andere houders zijn van het zakelijk recht zijn deze eveneens hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de totale belastingschuld.

§3. In geval van overdracht van het zakelijk recht stelt de instrumenterende ambtenaar (notaris) de verkrijger van het nieuwe zakelijk recht er voorafgaandelijk van in kennis dat het goed is opgenomen in het leegstandsregister.

De instrumenteerde ambtenaar (notaris) stelt de gemeentelijke administratie binnen de twee maanden na het verlijden van de authentieke overdrachtsakte in kennis van de overdracht, de datum ervan, en de identiteitsgegevens van de nieuwe eigenaar.

Artikel 3:

De belasting bedraagt jaarlijks:

- 1.100 euro voor een volledig gebouw/woonhuis
- 100 euro voor een (studenten)kamer
- 350 euro voor elke andere woongelegenheden (vb. appartement).

Artikel 4:

Uitsluitend de hieronder opgesomde vrijstellingen onder §1 en §2 worden toegepast. De opsomming is limitatief.

§1. Van de leegstandsheffing zijn vrijgesteld:

1° de belastingplichtige die volle eigenaar is van één enkele woning, bij uitsluiting van enige andere woning;

2° de belastingplichtige die in een erkende ouderenvoorziening verblijft. Het bewijs van het verblijf wordt geleverd door de erkende ouderenvoorziening waar de belastingschuldige verblijft, met dien verstande dat deze vrijstelling geldt voor een periode van drie jaar volgend op de datum van opname;

3° de belastingplichtige die voor een langdurig verblijf werd opgenomen in een psychiatrische instelling of in een ziekenhuis wordt opgenomen. Het bewijs van het langdurig verblijf wordt geleverd door de instelling of ziekenhuis waar de belastingschuldige verblijft;

4° de belastingplichtige waarvan de handelingsbekwaamheid beperkt werd ingevolge een gerechtelijke beslissing;

5° de belastingplichtige die sinds minder dan één jaar zakelijk gerechtigde is van het gebouw of de woning, met dien verstande dat deze vrijstelling slechts geldt voor twee jaar volgend op het verkrijgen van het zakelijk recht.

§2. Een vrijstelling wordt verleend indien het gebouw of de woning:

1° gelegen is binnen de grenzen van een door de bevoegde overheid goedgekeurd onteigeningsplan;

2° geen voorwerp meer kan uitmaken van een stedenbouwkundige vergunning omdat een voorlopig of definitief onteigeningsplan is vastgesteld;

3° krachtens decreet beschermd is als monument, of opgenomen is op een bij besluit vastgesteld ontwerp van lijst tot bescherming als monument en dit beschermingsstatuut het (vergund) gebruik onmogelijk maakt;

4° deel uitmaakt van een krachtens decreet beschermd stads- of dorpsgezicht of landschap, of van een stads- of dorpsgezicht of landschap dat opgenomen is op een bij besluit vastgesteld ontwerp van lijst tot bescherming als stads- of dorpsgezicht of landschap;

5° vernield of beschadigd werd ten gevolge van een plotse ramp, met dien verstande dat deze vrijstelling slechts geldt gedurende een periode van drie jaar volgend op de datum van de vernieling of beschadiging;

6° onmogelijk daadwerkelijk gebruikt kan worden omwille van een verzegeling in het kader van een strafrechtelijk onderzoek of omwille van een expertise in het kader van een gerechtelijke procedure en omwille van een andere administratieve procedure die het effectief gebruik van het pand onmogelijk maakt (bv. in het kader van bodemverontreiniging), met dien verstande dat deze vrijstelling slechts geldt gedurende een periode van twee jaar volgend op de aanvang van de onmogelijkheid tot daadwerkelijk gebruik en stopt indien de procedure voor het verval van die termijn wordt opgeheven;

7° gerenoveerd wordt. Een woning of gebouw wordt gerenoveerd als:

- indien het gaat om handelingen die stedenbouwkundig gezien vergunningsplichtig zijn, een niet-ervallen stedenbouwkundige vergunning kan worden voorgelegd; met dien verstande dat deze vrijstelling slechts geldt gedurende een termijn van drie jaar volgend op het uitvoerbaar worden van de stedenbouwkundige vergunning;
- indien het gaat om niet vergunningsplichtige handelingen, een renovatienota wordt voorgelegd. De vrijstelling geldt voor een termijn van twee jaar en kan maar éénmalig aan dezelfde houder van het zakelijk recht worden toegekend. Met dien verstande dat de renovatienota bestaat uit een gedateerde en ondertekende nota, die door de gemeentelijke administratie wordt goedgekeurd en waarin minstens is opgenomen:

1. een overzicht van de voorgenomen werken

2. een stappenplan waaruit blijkt dat binnen een periode van max. 2 jaar een woning of gebouw bewoonbaar wordt gemaakt.

De heffingsplichtige kan niet achtereenvolgens zowel een vrijstelling verkrijgen voor het doen van vergunningsplichtige werken als voor niet vergunningsplichtige werken;

8° het voorwerp uitmaakt van een overeenkomst met het oog op renovatie-, verbeterings- of aanpassingswerkzaamheden in de zin van artikel 18, § 2, van de Vlaamse Wooncode;

9° indien de houder van het zakelijk recht:

1. een sociale huisvestingsmaatschappij is, die door de VMSW erkend is
2. een andere sociale woonorganisatie is
3. een autonoom gemeentebedrijf is
4. de gemeente, het OCMW of een intergemeentelijke vereniging is.

Indien de heffingsplichtige de leegstand laat aanhouden omwille van een vreemde oorzaak (gemotiveerd door de belastingsplichtige) die de heffingsplichtige niet kan worden toegerekend, wordt eveneens een vrijstelling verleend.

Artikel 5:

De belasting wordt ingevorderd bij wege van een kohier dat vastgesteld en uitvoerbaar verklaard wordt door het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 6:

De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Artikel 7:

De belastingschuldige kan bezwaar indienen bij het College van Burgemeester en Schepenen.

Het bezwaarschrift moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening kan gebeuren door verzending of door overhandiging. Deze indiening, moet op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de derde kalenderdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn vermeld staat of vanaf de kennisgeving van de aanslag.

Het wordt gedagtekend en ondertekend door de eiser of zijn vertegenwoordiger en vermeldt:

- a. de naam, hoedanigheid, het adres of zetel van de belastingschuldige
- b. het voorwerp van het bezwaarschrift en een opgave van de feiten en de middelen.

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger die wenst gehoord te worden dient dit uitdrukkelijk te vermelden in zijn bezwaar.

Van het bezwaarschrift wordt een ontvangstmelding verzonden, binnen de vijftien kalenderdagen na de indiening ervan naar enerzijds de belastingschuldige en, in voorkomend geval, zijn vertegenwoordiger en anderzijds de financieel beheerder.

Artikel 8:

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het decreet, zijn de bepalingen van titel VII (Vestiging en Invordering van de belastingen), hoofdstukken 1 (algemene bepalingen), 3 (onderzoek en controle), 4 (bewijsmiddelen van de administratie), 6 (aanslagtermijnen), 7 tot en met 9 (rechtsmiddelen, invordering van de belasting waaronder de nalatigheids- en moratoriumintrest; rechten en voorrechten van de schatkist, strafbepalingen) van het Wetboek van de inkomstenbelastingen en de artikelen 126 tot 175 van het uitvoeringsbesluit van dit Wetboek (betreft o.m. de verjaring en de vervolgingen) van toepassing, voor zover zij met name niet de belastingen op de inkomsten betreffen.

Artikel 9:

Afschrift van dit besluit zal aan de toezichthoudende overheid worden toegezonden.

Punt 2: saneren van de Kapellendries en de Meersstraat – uitvoering van wegenis- en rioleringswerken: goedkeuring principe – opdracht aan TMVW tot het aanduiden van een dienstverlener voor de opmaak van het ontwerp van wegenis en riolering – vaststelling wijze van gunning en financiering.

Schepen Cottenie licht dit punt toe op basis van het voorliggende ontwerpbesluit. Raadslid Moreels vraagt wanneer deze werken zullen uitgevoerd worden. Schepen Cottenie antwoordt dat hij daar nog geen idee van heeft omdat dit afhangt van Aquafin en de TMVW.

De gemeenteraad,

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en de artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid art. 19;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 120;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten in de sectoren water, energie, vervoer en telecommunicatie;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 3, § 2;

Gelet op de algemene aannemingsvoorwaarden, opgenomen in de bijlage bij voormeld besluit van 26 september 1996, en latere wijzigingen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 20 december 2004 houdende toetreding van de gemeente Melle tot de zuiveringsdivisie van TMVW;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 19 mei 2008 houdende goedkeuring intercommunaal voorstel voor een collectief saneringsbeleid RioFin²⁰¹⁵;

Gelet op het goedgekeurde zoneringsplan waaruit blijkt dat de Kapellendries en de Meersstraat zich bevinden in het collectief te optimaliseren buitengebied; dit is de zone waar de gemeente initiatieven dient te nemen om het vuilwater in het zuiveringsstation te krijgen;

Overwegende dat hiervoor ingrijpende riolerings- en wegeniswerken dienen te gebeuren;

Overwegende dat het aangewezen is een opdracht te gunnen met als voorwerp: “Aanstellen dienstverlener voor de opmaak van het ontwerp van wegenis en riolering in de Kapellendries en de Meersstraat”;

Overwegende dat de gemeente Melle als vennoot is aangesloten bij TMVW en sinds 1 januari 2005 toegetreden is tot de zuiveringsdivisie van TMVW zodat TMVW AquaRio als uitvoerder het beheer, de exploitatie, de uitbouw en de financiering van de afvalwaterinfrastructuur op zich neemt en bijgevolg de gemeente voor dit gezamenlijk project opdracht geeft aan TMVW om een dienstverlener (ontwerper/veiligheidscoördinator) aan te stellen;

Overwegende dat de gunningswijze voor de aanstelling van de dienstverlener zal bepaald worden door het Regionaal Directiecomité van de TMVW;

Overwegende dat de gemeenteraad dient te beslissen over het financieren van alle rioleringsprojecten, rekening houdend met de gemeentelijke RioVisie;

Overwegende dat de kosten voor de aanstelling van de dienstverlener voor het wegenisaandeel ten laste zijn van de gemeente Melle; de kosten voor het rioleringsaandeel zullen worden geprefinancierd door TMVW/AquaRio;

Overwegende dat de kosten van de erelonen voor het wegenisaandeel ten laste van de gemeente Melle geraamd worden op 7.000 € inclusief BTW en verder gespecificeerd zal moeten worden in een bijzonder bestek, opgemaakt door AquaRio;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het budget van 2010, op artikel 421/733-60 van de buitengewone dienst, en dat de financiering van de aanstelling van de dienstverlener voor het wegenisaandeel kan gebeuren met eigen middelen;

Overwegende dat verrichtingen en opdrachten waarvan het bedrag hoger is dan 2.500 € excl. BTW onderworpen zijn aan de voorafgaande visumverplichting;

BESLUIT: Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1:

Principieel akkoord te gaan met het saneren van de Kapellendries en de Meersstraat.

De wegenis- en rioleringswerken uit te voeren in samenwerking met TMVW.

Artikel 2:

Aan TMVW de opdracht te geven om een dienstverlener (ontwerper/veiligheidscoördinator) aan te stellen voor de opmaak van een ontwerp van wegenis en riolering in de Kapellendries en de Meersstraat, aangezien TMVW AquaRio als uitvoerder het beheer, de exploitatie, de uitbouw en de prefinanciering van de afvalwaterinfrastructuur in Melle op zich neemt.

Artikel 3:

De aanstelling van de dienstverlener te laten verlopen via een gunningswijze, bepaald door het Regionaal Directiecomité van de TMVW.

Artikel 4:

De kosten verbonden aan de aanstelling van de dienstverlener met betrekking op het wegenisaandeel, geraamd op 7.000 € inclusief BTW, te verrekenen op artikel 421/733-60 van het budget 2010 en te financieren met eigen middelen. De erelonen van de dienstverlener met betrekking op het rioleringsaandeel zullen worden geprefinancierd door TMVW AquaRio.

Punt 3: aanvullend verkeersreglement inzake afbakening blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten – deel gewestwegen.

Schepen Cottenie verwijst naar de bespreking van dit punt in de gemeenteraad van 14 december 2009. Op basis van de niet-goedkeuring door het Agentschap Wegen en Verkeer, omdat er twee afzonderlijke beslissingen moesten opgemaakt worden, wordt dit opnieuw voorgelegd aan de gemeenteraad. Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen, het betreft een louter formele aanpassing.

De gemeenteraad

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet van 15 april 1964 op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op artikel 133 van de Nieuwe Gemeentewet en artikel 64 van het Gemeentedecreet betreffende de bevoegdheden van de burgemeester inzake de uitvoering van verordeningen en inzake bestuurlijke politie;

Gelet op de artikels 42, 43 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad en 57 inzake de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen en artikels 248 tot en met 269 inzake het bestuurlijk toezicht van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de artikels 1, 2 en 3 van de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten, gewijzigd bij decreet van 15 juli 2002;

Gelet op de artikels 2, 3 en 4 van het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de omzendbrief VR 2004/26 van 4 juni 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 ter vervanging van het Ministerieel Besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, aangewezen worden en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 3 mei 2004;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd door de Ministeriële Besluiten van 26 september 2004 en 9 januari 2007;

Gelet op het besluit van de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken d.d. 15 januari 2010 betreft het niet goedgekeurde aanvullende reglement aangenomen door de gemeenteraad van Melle in zitting van 14 december 2009 houdende afbakenen van blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten op het grondgebied van de gemeente Melle;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer niet akkoord kan gaan gezien het aanvullend gemeentereglement van 14 december 2009 maatregelen bevat betreffende wegen die behoren tot verschillende wegbeheerders en deze geen betrekking hebben op een gebied;

Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op gewestwegen (Brusselsesteenweg en Heusdenbaan);

Overwegende dat handelaars resp. bewoners vragende partij zijn om blauwe zone resp. blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten in te voeren;

Overwegende dat de invoering van blauwe zone en blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten meermaals besproken geweest is op de gemeentelijke adviescommissie verkeer; de laatste keer dateert van 24 februari 2009;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 2 maart 2010;

BESLUIT: Goedgekeurd met 16 stemmen voor bij 5 onthoudingen.

Artikel I:

Het volgende gemeenteraadsbesluit wordt opgeheven (het besluit van 14 december 2009 van de gemeenteraad van Melle betreffende aanvullend verkeersreglement inzake afbakening blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten) en vervangen door de hiernavolgende bepalingen.

Artikel II:

Op de hiernavolgende wegen zal een blauwe zone mét gemeentelijke parkeerkaarten ingevoerd worden:

Artikel 1:

- ❖ In onderstaande straten geldt de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten van maandag tot en met vrijdag vanaf 9 uur tot 18 uur én met een maximum parkeerduur van 2 uur:
 - Brusselsesteenweg (enkel rijrichting Gent): weggedeelte vanaf huisnr. 65 tot en met huisnr. 1
 - Heusdenbaan (langs weerszijden van de rijbaan): weggedeelte tussen Brusselsesteenweg en Oude Brusselse Weg.

Op de gemeentelijke parkeerkaarten zullen deze bovenstaande straten opgenomen worden onder de benaming 'zone 1 Melle Leeuw'.

Een gemeentelijke parkeerkaart wordt dus toegestaan aan de rechthebbenden van deze blauwe zone. Deze gemeentelijke parkeerkaarten zijn enkel geldig binnen de blauwe zone - zone 1.

Deze maatregel wordt op de Brusselsesteenweg en de Heusdenbaan gesignaleerd door het verkeersbord E9a met een opschrift met de afbeelding van een parkeerschijf. De beperkte duur geldt alleen gedurende de aangegeven uren en dagen en geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart; aangeduid door een onderbord 'van 9u tot 18u van maandag tot en met vrijdag, uitgezonderd parkeerkaart' met onderbord Xa (begin reglementering) en onderbord Xb (einde reglementering).

Artikel 2:

- ❖ In onderstaande straat geldt de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten van maandag tot en met vrijdag vanaf 9 uur tot 18 uur én met een maximum parkeerduur van 2 uur:
 - Brusselsesteenweg: gedeelte tussen Kerkstraat en Kapellestraat.

Op de gemeentelijke parkeerkaarten zal bovenstaande straat opgenomen worden onder de benaming 'zone 5 Melle centrum'.

Een gemeentelijke parkeerkaart wordt dus toegestaan aan de rechthebbenden van deze blauwe zone. Deze gemeentelijke parkeerkaarten zijn enkel geldig binnen de blauwe zone - zone 5.

Op de Brusselsesteenweg wordt deze maatregel gesignaleerd door het verkeersbord E9a met een opschrift met de afbeelding van een parkeerschijf. De beperkte duur geldt alleen gedurende de aangegeven uren en dagen en geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart; aangeduid door een onderbord 'van 9u tot 18u van maandag tot en met vrijdag, uitgezonderd parkeerkaart' met onderbord Xa (begin reglementering) en onderbord Xb (einde reglementering).

Artikel III:

Op de hiernavolgende weg zal een blauwe zone zonder gemeentelijke parkeerkaarten ingevoerd worden:

- de 6 parkeerplaatsen op het pleintje voor de gemeentelijke basisschool gelegen op de Brusselsesteenweg 397.

Op het pleintje zal de blauwe zone aangeduid worden door het plaatsen van de borden E9a aangevuld met een opschrift met de afbeelding van een parkeerschijf; op de onderborden zal vermeld staan 'van maandag tot en met vrijdag - van 9 uur tot 18 uur'. Een bord Xc (reglementering over korte afstand) met vermelding van de afstand zal aangebracht worden.

Artikel IV:

Dit reglement zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Vlaamse overheid op volgend adres: Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaamse Overheid
Koning Albert II-laan 20 bus 2
1000 Brussel.

Artikel V:

Deze beslissing in te schrijven op de overzichtslijst die wordt toegestuurd aan de toezichthoudende overheid.

Artikel VI:

Conform art. 186 en 187 van het gemeentedecreet gebeurt de bekendmaking van gemeentelijke reglementen – en dus ook van de aanvullende reglementen die uitgaan van de gemeente – middels aanplakking op het aanplakbord van het gemeentehuis.

Punt 4: aanvullend verkeersreglement inzake afbakening blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten – deel gemeentewegen.

Raadslid Verween verwijst naar de brief die een aantal zelfstandigen uit de Merelbekerstraat stuurden met vraag tot aanpassing van de blauwe zone. Hij stelt dat het college van burgemeester en schepenen bij het standpunt blijft om de blauwe zones pas één jaar nadat ze van kracht geworden zijn te evalueren. Raadslid Verween zegt dat deze brief ook gericht was aan de gemeenteraadsleden en dat deze niet werd doorgestuurd door het college van burgemeester en schepenen. Burgemeester De Maeseneer stelt dat dit in principe had moeten gebeuren. Schepen Cottenie stelt dat de uitbreiding die gevraagd wordt in de Merelbekerstraat eventueel pas zal kunnen gebeuren na evaluatie na één jaar. Dit werd ook zo besproken in de gemeentelijke adviescommissie verkeer.

De gemeenteraad

Gelet op het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wet van 15 april 1964 op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald; Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op artikel 133 van de Nieuwe Gemeentewet en artikel 64 van het Gemeentedecreet betreffende de bevoegdheden van de burgemeester inzake de uitvoering van verordeningen en inzake bestuurlijke politie;

Gelet op de artikels 42, 43 inzake de bevoegdheden van de gemeenteraad en 57 inzake de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen en artikels 248 tot en met 269 inzake het bestuurlijk toezicht van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de artikels 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 28 april 1993 houdende regeling, voor het Vlaams Gewest, van het administratief toezicht op de gemeenten, gewijzigd bij decreet van 15 juli 2002;

Gelet op de artikels 2, 3 en 4 van het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de omzendbrief VR 2004/26 van 4 juni 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 ter vervanging van het Ministerieel Besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, aangewezen worden en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 3 mei 2004;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd door de Ministeriële Besluiten van 26 september 2004 en 9 januari 2007;

Gelet op het besluit van de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken d.d. 15 januari 2010 betreft het niet goedgekeurde aanvullende reglement aangenomen door de gemeenteraad van Melle in zitting van 14 december 2009 houdende afbakenen van blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten op het grondgebied van de gemeente Melle;

Overwegende dat het Agentschap Wegen en Verkeer niet akkoord kan gaan gezien het aanvullend gemeentereglement van 14 december 2009 maatregelen bevat betreffende wegen die behoren tot verschillende wegbeheerders en deze geen betrekking hebben op een gebied;

Overwegende dat dit reglement enkel betrekking heeft op gemeentewegen;

Overwegende dat handelaars resp. bewoners vragende partij zijn om blauwe zone resp. blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten in te voeren;

Overwegende dat de invoering van blauwe zone en blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten meermaals besproken geweest is op de gemeentelijke adviescommissie verkeer; de laatste keer dateert van 24 februari 2009;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen d.d. 2 maart 2010;

BESLUIT: Goedgekeurd met 16 stemmen voor bij 5 onthoudingen.

Artikel I:

Het volgende gemeenteraadsbesluit wordt opgeheven (het besluit van 14 december 2009 van de gemeenteraad van Melle betreffende aanvullend verkeersreglement inzake afbakening blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten) en vervangen door de hiernavolgende bepalingen.

Artikel II:

Op de hiernavolgende wegen zal een blauwe zone mét gemeentelijke parkeerkaarten ingevoerd worden:

Artikel 1:

- ❖ In onderstaande straten geldt de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten van maandag tot en met vrijdag vanaf 9 uur tot 18 uur én met een maximum parkeerduur van 2 uur:
 - Merelbekerstraat: weggedeelte tussen Brusselsesteenweg en Hovenierstraat, meerbepaald van huisnr. 2 tot en met huisnr. 16
 - Hovenierstraat: enkel op het pleintje palend aan carwash 'De Singel', meerbepaald t.h.v. huisnr. 3A tot Brusselsesteenweg.

Op de gemeentelijke parkeerkaarten zullen deze bovenstaande straten opgenomen worden onder de benaming 'zone 1 Melle Leeuw'.

Een gemeentelijke parkeerkaart wordt dus toegestaan aan de rechthebbenden van deze blauwe zone. Deze gemeentelijke parkeerkaarten zijn enkel geldig binnen de blauwe zone – zone 1.

Deze maatregel wordt in de Merelbekerstraat gesignaleerd door het verkeersbord E9a met een opschrift met de afbeelding van een parkeerschijf. De beperkte duur geldt alleen gedurende de aangegeven uren en dagen en geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart; aangeduid door een onderbord 'van 9u tot 18u van maandag tot en met vrijdag, uitgezonderd parkeerkaart' met onderbord Xa (begin reglementering) en onderbord Xb (einde reglementering).

Op het pleintje zal de blauwe zone aangeduid worden door het plaatsen van de borden E9a aangevuld met een opschrift met de afbeelding van een parkeerschijf; op de onderborden zal vermeld staan ‘van maandag tot en met vrijdag – van 9 uur tot 18 uur’ en uitgezonderd parkeerkaart. Een bord Xc (reglementering over korte afstand) met vermelding van de afstand zal aangebracht worden.

Artikel 2:

- ❖ In onderstaande straat geldt de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten van maandag tot en met vrijdag vanaf 9 uur tot 18 uur én met een maximum parkeerduur van 2 uur:
 - Mellestraat: weggedeelte tussen gemeentegrens met Gent en Merelbekebrug én enkel aan de zijde van de woningen; meerbepaald van huisnr. 286 tot en met huisnr. 312.

Op de gemeentelijke parkeerkaarten zal die bovenstaande straat opgenomen worden onder de benaming ‘zone 2 Merelbeke station’.

Een gemeentelijke parkeerkaart wordt dus toegestaan aan de rechthebbenden van deze blauwe zone. Deze bewonerskaarten zijn enkel geldig binnen de blauwe zone – zone 2.

Deze maatregel wordt in de Mellestraat gesignaleerd door het verkeersbord E9a met een opschrift met de afbeelding van een parkeerschijf. De beperkte duur geldt alleen gedurende de aangegeven uren en dagen en geldt niet voor personen in het bezit van een gemeentelijke parkeerkaart; aangeduid door een onderbord ‘van 9u tot 18u van maandag tot en met vrijdag, uitgezonderd parkeerkaart’ met onderbord Xa (begin reglementering) en onderbord Xb (einde reglementering).

Artikel 3:

- ❖ In onderstaande straat geldt de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten van maandag tot en met vrijdag vanaf 9 uur tot 18 uur én met een maximum parkeerduur van 2 uur:
 - Zwaantjesstraat (langs weerszijden van de rijbaan): weggedeelte tussen Brusselsesteenweg en laatste woning voor helling naar de Zwaantjesbrug; meerbepaald van huisnr. 1a tot en met huisnr. 36
 - Vlaschaard.

Op de gemeentelijke parkeerkaarten zullen die bovenstaande straten opgenomen worden onder de benaming ‘zone 3 Zwaantjesstraat’.

Een gemeentelijke parkeerkaart wordt dus toegestaan aan de rechthebbenden van deze blauwe zone. Deze gemeentelijke parkeerkaarten zijn enkel geldig binnen de blauwe zone – zone 3.

In de Zwaantjesstraat en de Vlaschaard zal de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten worden aangeduid door het plaatsen van zonale E9a borden met de afbeelding van een parkeerschijf (incl. de vermelding van maandag t.e.m. vrijdag - vanaf 9 uur tot 18 uur en uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart).

Tevens zal een parkeerverbod worden ingevoerd in de Vlaschaard aan de rechterzijde van de straat komende van de Zwaantjesstraat. Dit verbod zal worden aangeduid door middel van het verkeersbord E1 aangevuld met de nodige X-borden.

Artikel 4:

- ❖ In onderstaande straten geldt de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten van maandag tot en met vrijdag vanaf 9 uur tot 18 uur én met een maximum parkeerduur van 2 uur:
 - Merelbekerstraat: weggedeelte vanaf Merelbekerstraat 111 tot voorbij het kruispunt met de Palmstraat
 - Tuinstraat: weggedeelte tussen Merelbekerstraat en Nonnenwegel, meerbepaald van Merelbekerstraat huisnr. 111 tot en met Tuinstraat huisnr. 85
 - Nonnenwegel: weggedeelte tussen Tuinstraat en ingang NMBS-werkplaats, meerbepaald van huisnr. 13 tot en met huisnr. 9
 - parking kerkfabriek die gelegen is tussen Merelbekerstraat 107 (Frietboetiek) en Tuinstraat 105 (klooster)
 - Palmstraat (langs weerszijden van de rijweg): weggedeelte tussen Merelbekerstraat en achterzijde Lijsternest, meerbepaald langs de onpare huisnrs. vanaf de Merelbekerstraat

tot voor huisnr. 5a en langs de pare huisnrs. voorbij huisnr. 22 (huisnr. 22 niet inbegrepen) tot de Merelbekestraat.

Op de gemeentelijke parkeerkaarten zullen deze bovenstaande straten opgenomen worden onder de benaming 'zone 4 Tuinstraat'.

Een gemeentelijke parkeerkaart wordt dus toegestaan aan de rechthebbenden van deze blauwe zone. Deze gemeentelijke parkeerkaarten zijn enkel geldig binnen de blauwe zone – zone 4.

Door het plaatsen van zonale borden E9a met afbeelding van een parkeerschijf in de Merelbekestraat, Tuinstraat, Nonnenwegel en Palmstraat zal de blauwe zone aangeduid worden.

Op de verkeersborden zal vermeld worden 'van maandag t.e.m. vrijdag - vanaf 9 uur tot 18 uur' en 'uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'.

Artikel 5:

❖ In onderstaande straten geldt de blauwe zone met gemeentelijke parkeerkaarten van maandag tot en met vrijdag vanaf 9 uur tot 18 uur én met een maximum parkeerduur van 2 uur:

- Gemeenteplein: langs weerszijden van de rijweg
- parking op het Gemeenteplein die ligt tussen de overdekte fietsenstalling en de Brusselsesteenweg
- Wezenstraat: weggedeelte tussen Dorpsplein en Kapellestraat, meerbepaald van huisnr. 2 tot en met huisnr. 32A
- Dorpsplein: de parking met 44 parkeerplaatsen die gelegen is op het centrale gedeelte van het Dorpsplein
- Dorpsplein: parkeerplaatsen palend aan de woningen op het gedeelte van het Dorpsplein tussen kerkhof en wijkpolitie, meerbepaald vanaf huisnr. 15 tot en met huisnr. 1
- Kerkstraat (excl. de 3 parkeerplaatsen t.h.v. apotheek Van Heesvelde).

Op de gemeentelijke parkeerkaarten zullen deze bovenstaande straten opgenomen worden onder de benaming 'zone 5 Melle centrum'.

Een gemeentelijke parkeerkaart wordt dus toegestaan aan de rechthebbenden van deze blauwe zone. Deze gemeentelijke parkeerkaarten zijn enkel geldig binnen de blauwe zone – zone 5.

Door het plaatsen van zonale borden E9a met afbeelding van een parkeerschijf op het Gemeenteplein, Kerkstraat (excl. de 3 parkeerplaatsen t.h.v. apotheek Van Heesvelde), Dorpsplein en de Wezenstraat zal de blauwe zone aangeduid worden voor de parkeerplaatsen gelegen binnen zone 5.

Op de verkeersborden zal vermeld worden 'van maandag t.e.m. vrijdag - 9 uur tot 18 uur' en 'uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaart'.

Artikel III:

Op de hiernavolgende weg zal een blauwe zone zonder gemeentelijke parkeerkaarten ingevoerd worden:

- de 3 parkeerplaatsen ter hoogte van apotheek Van Heesvelde aan de linkerkant in de Kerkstraat, komende van het Gemeenteplein.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord E9a met het opschrift met de afbeelding van een parkeerschijf; aangevuld met het onderbord Xc met vermelding van de afstand.

Artikel IV:

Dit reglement zal ter kennisgeving voorgelegd worden aan de Vlaamse overheid op volgend adres: Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Departement Mobiliteit en Openbare Werken

Vlaamse Overheid

Koning Albert II-laan 20 bus 2

1000 Brussel.

Artikel V:

Deze beslissing in te schrijven op de overzichtslijst die wordt toegestuurd aan de toezichthoudende overheid.

Artikel VI:

Conform art. 186 en 187 van het gemeentedecreet gebeurt de bekendmaking van gemeentelijke reglementen – en dus ook van de aanvullende reglementen die uitgaan van de gemeente – middels aanplakking op het aanplakbord van het gemeentehuis.

Punt 5: retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of de plaatsen daarmee gelijkgesteld.

Schepen Cottenie licht toe dat deze beslissing opnieuw moet worden hernomen omdat de gouverneur de vorige beslissing heeft geschorst; er waren een aantal onnauwkeurigheden in het besluit geslopen door knip- en plakwerk. Raadslid Verween vraagt om in de toekomst de wijzigingen duidelijk te markeren in de aangepaste tekst.

De gemeenteraad,

Gelet op de wet van 15 april 1964 op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid;

Gelet op de wet van 22 december 2008 houdende diverse bepalingen (1), Titel, Mobiliteit en Luchtvaart, Hoofdstuk 2, artikelen 14, 15 en 16 die de wet wijzigt van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren; artikel 16 voegt nl. een artikel 3 aan de wet van 22 februari 1965 toe dat zegt dat de in artikel 1 bedoelde retributies, belastingen of parkeergelden ten laste worden gelegd van de houder van de nummerplaat;

Gelet op artikel 42, 43 en artikels 248 t.e.m. 269 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de artikels 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 9 januari 2007 houdende de mogelijkheid voor lokale besturen gemeentelijke parkeerkaarten voor autodelen en gemeentelijke parkeerkaarten naar doelgroepen toe uit te reiken;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 ter vervanging van het Ministerieel Besluit van 18 december 1991 waarbij de personen die de bewonerskaart kunnen bekomen en de overheid die bevoegd is om deze kaart uit te reiken, aangewezen worden en waarbij het model ervan alsmede de nadere regels voor uitreiking en voor gebruik worden bepaald, gewijzigd bij Ministerieel Besluit van 3 mei 2004;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap, gewijzigd door de Ministeriële Besluiten van 26 september 2004 en 9 januari 2007;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 2006 betreffende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en ter uitvoering van artikel 160 en 179 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief VR 2004/26 van 4 juni 2004 betreffende openbaarheid van bestuur;

Gelet op de Ministeriële Omzendbrief ABB 2006/19 van 1 december 2006 betreffende de inwerkingtreding van sommige bepalingen van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en ter uitvoering van artikel 160 en 179 van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de omzendbrief BA-2004/03 van 14 juli 2004 betreffende de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het besluit van de gouverneur van Oost-Vlaanderen d.d. 10 februari 2010 dat enig artikel 4, §3 van het besluit van 14 december 2009 van de gemeenteraad van Melle betreffende retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of de plaatsen daarmee gelijkgesteld, in zijn uitvoering wordt geschorst;

Overwegende dat artikel 4, §3 van het besluit van 14 december 2009 van de gemeenteraad van Melle betreffende retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of de plaatsen daarmee gelijkgesteld, het recht en het algemeen belang schendt;

Overwegende dat de gemeenteraad van Melle de geschorste bepaling van het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2009 gemotiveerd mag aanpassen binnen de zestig dagen volgend op de dag van verzending van het schorsingsbesluit van de gouverneur;

Overwegende dat er geopteerd wordt om in het besluit van 14 december 2009 met alle opmerkingen/suggesties van de gouverneur rekening te houden; uitgezonderd met opmerking 1 dat betrekking op de lees- en verstaanbaarheid van de artikelen 1, 2 en delen van 3 van het besluit van 14 december 2009;

Gelet op de opmerking van de provincie aangaande de artikelen 1, 2 en delen van 3 dat volgens de gouverneur verschillende bepalingen bevat die niet thuishoren in een retributiereglement doch beter worden opgenomen in een aanvullend politiereglement om zo de lees- en verstaanbaarheid te verhogen van het retributiereglement;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen van oordeel is dat:

- artikel 1 betrekking heeft op het tijdstip waarop het retributiereglement van kracht zal worden en dat de geïnde retributies zullen gestort worden in de gemeentekas
- artikel 2 betrekking heeft op de noodzakelijke toelichting van de tarieven
- artikel 3 betrekking heeft op het verlenen van vrijstellingen omtrent het plaatsen van een parkeerkaart waaruit volgt dat er automatisch ook geen retributies worden geïnd;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen ervoor opteert om één globaal reglement op te maken met daarin alle geldende bepalingen met uitzondering van het aanvullend verkeersreglement inzake afbakening blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten;

Overwegende dat de voorzitter van de gemeenteraad het aangepaste besluit opnieuw wenst te agenderen op de gemeenteraad van 15 maart 2010;

Overwegende dat het besluit van 14 december 2009 van de gemeenteraad van Melle betreffende retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of de plaatsen daarmee gelijkgesteld bijgevolg wordt opgeheven;

Overwegende dat gemeentelijke activiteiten erop gericht zijn aan de noden van de plaatselijke bevolking tegemoet te komen;

Overwegende dat ter zake onderscheid moet worden gemaakt tussen gemeentebelastingen en retributies;

Overwegende dat een retributie kan worden omschreven als de billijke vergoeding wegens het gebruik maken van een door de gemeenteoverheid ingerichte dienst;

Overwegende dat bij uitblijven van betaling van een retributie, de financieel beheerder een dwangbevel kan uitvaardigen overeenkomstig het gewijzigd artikel 94, 2° van het gemeentedecreet dat luidt als volgt: *“Met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen kan de financieel beheerder een dwangbevel uitvaardigen, geïnde en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen. Een dergelijk dwangbevel wordt betekend bij gerechtsdeurwaardersexploot. Dat exploot stuit de verjaring. Een bevel kan door het college van burgemeester en schepenen alleen worden geïnde en uitvoerbaar verklaard als de schuld opeisbaar, vaststaand en zeker is. De schuldenaar moet bovendien vooraf aangemaand zijn met een aangetekende brief. Schulden van een publieke rechtspersoon kunnen nooit via een dwangbevel worden ingevorderd. Verzet kan tegen dat exploot worden ingediend binnen één maand na de betekening ervan bij verzoekschrift of door een dagvaarding ten gronde”*;

Overwegende dat een retributie slechts verschuldigd is in die mate dat de betrokkene het zelf wil en zelf vrijwillig kan oordelen in hoeverre hij al dan niet gebruik wenst te maken van de ingerichte dienst;

Overwegende dat het gemeentebestuur van Melle opteert voor de retributies waarop de burgerlijke rechtspleging van toepassing is;

Overwegende dat sinds jaar en dag aan bestuurders de mogelijkheid wordt geboden om hun voertuig te parkeren op of langs de openbare weg;

Overwegende dat het parkeren op of langs de openbare weg door middel van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en/of door middel van een aantal aanvullende politieverordeningen op de politie van het wegverkeer is geregeld; Overwegende dat toezicht en controle op de naleving hiervan, onontbeerlijk is;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT: Goedgekeurd met 16 stemmen voor bij 5 onthoudingen.

Artikel 1:

Het volgende gemeenteraadsbesluit wordt opgeheven (het besluit van 14 december 2009 van de gemeenteraad van Melle betreffende retributie op het parkeren van motorvoertuigen op of langs de openbare weg of de plaatsen daarmee gelijkgesteld) en vervangen door de hiernavolgende bepalingen.

Artikel 2:

Paragraaf 1

Van zodra de hogere overheid het aanvullend verkeersreglement inzake afbakening blauwe zones en blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten heeft goedgekeurd en een dienstverlener is aangesteld die instaat - conform het bestek - voor het uitvoeren en afhandelen van parkeertoezicht voor wat betreft de gedepenaliseerde parkeerovertredingen, zal een retributie van toepassing worden binnen de blauwe zones en binnen de blauwe zones met gemeentelijke parkeerkaarten.

Paragraaf 2

Het percentage van het omzetcijfer van de geïnde retributies wordt maandelijks gestort in de gemeentekas.

Artikel 3:

Paragraaf 1 – De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. **Principes.**

1.1. Wordt verstaan onder:

- **Openbare weg**: de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.
- **Plaatsen gelijkgesteld met een openbare weg**: de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, §2 van de wet van 25 juni 1993, volgens artikel 2 van de wet van 4 juli 2005 luidt het opschrift van de wet van 25 juni 1993 voortaan de wet betreffende de uitoefening van ambulante en kermisactiviteiten.
- **Motorvoertuig**: elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden. Onder voertuig moet worden verstaan elk middel van vervoer te land, alsmede alle verrijdbaar landbouw- of bedrijfsmaterieel.
- **Toegelaten plaats**: de plaats waar parkeren toegelaten is of die is aangewezen voor parkeren in zone met beperkte parkeertijd al dan niet uitgezonderd gemeentelijke parkeerkaarten; parkeren voor autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton.
- Het tarief "**blauwe zone**" is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de

politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

- Het tarief "autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton" is van toepassing op de plaatsen waar de beperking van de parkeertijd voor autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton zoals bepaald in artikel 27.5 en 27.6 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en op de wijze en onder de voorwaarden zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer.

1.2. De tarieven:

- Het tarief "blauwe zone" laat toe om gedurende maximum negen opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zonereglementering. Parkeren is gratis voor de duur van twee uren of zoals aangebracht op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart naleeft. De retributie tarief "blauwe zone" is verschuldigd van zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart niet heeft nageleefd en eveneens geen gemeentelijke parkeerkaart achter de voorruit heeft geplaatst.
- Het tarief "autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton" laat toe om te parkeren op een parkeerplaats waar de beperking van de parkeertijd voor autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton is geregeld.

Tarieven.

- Het tarief "blauwe zone" bedraagt 25,00 EUR.
- Het tarief "autocars, reclamevoertuigen en vrachtwagens van meer dan 7,5 ton" bedraagt 50,00 EUR.

Artikel 4:

Volgende vrijstellingen worden voorzien:

01. In zones met beperkte parkeertijd en op de openbare weg met blauwe zonereglementering zoals bepaald in artikel 27.1 en 27.2 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer, krijgen de bewoners na schriftelijke aanvraag gratis hun bewonerskaart (de bewonerskaart is een gemeentelijke parkeerkaart). Een bijkomende retributie van 25 euro is verschuldigd voor het uitreiken van een duplicaat in geval van vernietiging, verlies of diefstal van de kaart, alsook wanneer de kaart beschadigd of onleesbaar is geworden. Er wordt maximaal 1 bewonerskaart per wooneenheid uitgereikt worden. De bewonerskaart is 1 jaar geldig. Per bewonerskaart kan er slechts 1 nummerplaat vermeld staan.

Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrenge van de door de gemeente uitgereikte officiële bewonerskaart, overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 18 december 1991 achter de voorruit van het voertuig.

De gebruiker van een motorvoertuig die beschikt over een bewonerskaart wordt steeds geacht te kiezen voor het betalen van de retributie indien de uitgereikte bewonerskaart

- niet of niet leesbaar gelegd wordt achter de voorruit van het betrokken voertuig
- gebruikt wordt in een voertuig met andere nummerplaat dan deze vermeld op de kaart
- gebruikt wordt in een andere zone (of straat) dan deze vermeld op de kaart
- vervallen of nagemaakt is.

Bij herhaald misbruik van de bewonerskaart kan deze door het gemeentebestuur worden ingetrokken.

02. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, tevens wordt in vrijstelling voor het betalen van de retributie voorzien. Zulks is ook het geval op de parkeerplaatsen voorbehouden aan mindervaliden zoals beschreven in artikel 27bis van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975

houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en zoals vastgelegd in de aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer. Het statuut van “persoon met een handicap” wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrenge op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 29 juli 1991. De gebruiker van een motorvoertuig die de kaart niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig plaatst, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van de retributie.

03. De beperkingen van de parkeerduur gelden niet voor de bestuurders van motorfietsen.
04. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de houders van een gemeentelijke parkeerkaart.
 - Deze wordt op aanvraag toegekend aan de artsen die in de blauwe zone hun praktijk hebben. Dergelijke kaart is enkel geldig wanneer hun voertuig binnen de honderd meter van hun dokterspraktijk is geparkeerd. De zone waarover het gaat zal op de kaart worden vermeld om duidelijkheid te verschaffen.
 - De gemeentelijke parkeerkaart zal eveneens worden toegekend aan het personeel dat tewerkgesteld is op het gemeentehuis van Melle zodat zij van een vrijstelling van de beperking van de parkeerduur kunnen genieten voor de parking die gelegen is op het Gemeenteplein tussen de overdekte fietsenstalling en de Brusselsesteenweg.
05. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor hulpverleners bij het verstrekken van dringende hulp. De hulpverlener moet hiervoor achteraf kunnen bewijzen dat hij of zij een medische interventie met hoogdringendheid uitvoerde.
06. De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor dienstvoertuigen van de gemeente Melle, OCMW Melle, de lokale politie en brandweervoertuigen. Als dienstvoertuig wordt beschouwd het voertuig waarop het logo/embleem van bovenvermelde dienst zichtbaar is aangebracht.

Artikel 5:

Paragraaf 1 – De invordering van deze retributie is in eerste instantie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

Paragraaf 2 – In tweede instantie, kan de invordering van de retributie gebeuren ten laste van de gebruiker van het voertuig. In geval van twee of meer begunstigen zijn deze solidair en ondeelbaar tot betaling gehouden.

De retributie is betaalbaar ofwel in speciën bij de aangestelde door de gemeente ofwel door storting of overschrijving op het aangeduide rekeningnummer overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket dat door de parkeerwachter op het voertuig wordt aangebracht. Er worden in geen geval terugbetalingen gedaan.

Paragraaf 3 – De retributie wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisher van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht op het ogenblik dat deze retributie verschuldigd is. Wanneer de retributie niet tijdig wordt vereffend, ontvangt de schuldenaar ervan een eerste schriftelijke aanmaning zonder administratieve kost. Indien hierop géén betaling wordt verricht binnen de acht kalenderdagen, dan volgt een schriftelijke aangetekende aanmaning. De administratieve aanmaningskosten ten bedrage van € 5 (per aanmaning) en de kosten van de aangetekende zendingen vallen ten laste van de schuldenaar. Bij gebrek aan betaling in der minne zal de invordering van de retributie, na 2 voorafgaande aangetekende aanmaningen, gebeuren:

- bij dwangbevel voor de onbetwiste niet-fiscale ontvangsten
- overeenkomstig de wetsbepalingen betreffende de burgerlijke procedure voor betwiste niet-fiscale ontvangsten.

Artikel 6:

De retributie op het parkeren zoals hierboven vermeld is geldig van maandag t.e.m. vrijdag (uitgezonderd zater- en zondagen, feestdagen en 11 juli) van 9:00 tot 18:00 uur. De eerste vijf minuten dat een voertuig geparkeerd staat zonder een kaart die vrijstelling voorziet wordt geen retributie uitgeschreven.

Artikel 7:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om:

- Tijdelijke kaarten uit te reiken wanneer dit naar aanleiding van de specifieke omstandigheden van de aanvraag wordt gerechtvaardigd.
- Bewonerskaarten uit te reiken aan personen die gedomicilieerd zijn in de zone waar het gebruik van de bewonerskaart van toepassing is en die gebruik maken van een eigen wagen, of een firmawagen of andere wagen die niet op eigen naam staat ingeschreven. Wanneer van een bepaalde wooneenheid de er gedomicilieerde bewoners vrijwillig hun bewonerskaart afstaan aan een familielid of andere derde kan deze kaart aan die derde worden uitgereikt op diens nummerplaat, enkel en alleen voor de desbetreffende woning. Er wordt maximaal één kaart per wooneenheid uitgereikt.
- Gemeentelijke parkeerkaarten aan artsen, hulpverleners en gemeentepersoneel tewerkgesteld op het gemeentehuis van Melle uit te reiken.

Artikel 8:

Het college van burgemeester en schepenen wordt met de uitvoering van deze beslissing belast.

Artikel 9:

In toepassing van titel VIII van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 met betrekking tot het bestuurlijk toezicht en externe audit, dit besluit ter kennis te brengen van het publiek en een afschrift van dit besluit zal aan de toezichthoudende overheid worden toegezonden.

Punt 6: goedkeuren bestek en bepalen wijze van gunnen voor een opdracht aan een dienstverlener inzake het handhaven van het parkeerbeleid voor wat betreft de gedepenaliseerde overtredingen.

Schepen Cottenie licht dit punt toe.

De gemeenteraad,

Gelet op de artikels 117, 234 en 236 van de Nieuwe Gemeentewet zoals gecodificeerd bij Koninklijk Besluit van 24 juni 1988 en bekrachtigd bij artikel 1 van de wet van 26 mei 1989;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

Gelet op de artikels 1, 2 en 3 van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 10 januari 1996 en errata;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 26 april 2004 houdende wijzigingen van het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 25 augustus 1999 en errata;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken en de bijlage (algemene aannemingsvoorwaarden voor de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten en voor concessies voor openbare werken);

Gelet op de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid, waaronder de depenalisering van een aantal parkeerovertradingen;
Gelet op het voorgebrachte bestek en raming waarin zowel de duidelijke omschrijving van het takenpakket als de wijze van vergoeding zijn opgenomen;
Overwegende dat de gemeenteraad de wijze waarop de opdrachten voor aanneming van werken, leveringen of diensten worden gegund en de voorwaarden vaststelt;
Overwegende dat bij een onderhandelingsprocedure de aanbestedende overheid, indien mogelijk, meerdere aannemers, leveranciers of dienstverleners raadpleegt en met één of meer van hen onderhandelt over de voorwaarden van de opdracht;
Overwegende dat deze mogelijkheid om met de inschrijvers te onderhandelen over de contractuele bepalingen het wezenlijk kenmerk is van de onderhandelingsprocedure;
Overwegende dat dergelijke opdrachten worden toegewezen met een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaandelijke bekendmaking;
Overwegende dat elke overheidsopdracht slechts één classificatie kan krijgen, namelijk ofwel als werken, ofwel als leveringen, ofwel diensten;
Overwegende dat deze kwalificatie belangrijke gevolgen heeft, onder meer wat betreft de bekendmakingsregels;
Overwegende dat één en ander kan worden gekwalificeerd als een overheidsopdracht voor het verlenen van een dienst, zijnde een overeenkomst onder bezwarende titel gesloten tussen een dienstverlener enerzijds en een aanbestedende overheid anderzijds;
Gelet op de voorziening van de door handhaving verkregen ontvangsten onder artikelnr. 040/366-07 belasting op parkeren;
Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT: Goedgekeurd met 16 stemmen voor bij 5 onthoudingen.

Artikel één:

Het bestek inzake het handhaven van het parkeerbeleid voor wat betreft de gedepenaliseerde overtradingen, als bijlage aan dit besluit gehecht, wordt goedgekeurd.

Artikel twee:

De dienst zal gegund worden bij onderhandelingsprocedure, zonder bekendmaking.

Artikel drie:

De uitvoering van de diensten zal gefinancierd worden door de omzet van de handhaving. Het gemeentebestuur zal een in de overeenkomst vastgelegde vergoeding ontvangen, welke een vast percentage van de omzet zal bedragen. Deze vergoeding zal op rekening van het gemeentebestuur gestort worden volgens de in het bestek opgenomen bepalingen.

Artikel vier:

Het college van burgemeester en schepenen wordt met de uitvoering van dit besluit belast.

Artikel vijf:

Deze beslissing zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan onze gemeenteontvanger.

Artikel zes:

In toepassing van titel VIII van het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 met betrekking tot het bestuurlijk toezicht en externe audit, dit besluit ter kennis te brengen van het publiek en een beknopte omschrijving te versturen aan de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen.

Punt 7: reglement gemeentelijke uitleendienst – goedkeuring.

Schepen Christine De Pus licht dit punt toe, er werd één aanvraagformulier ontworpen en er wordt enkel nog een waarborg gevraagd voor het uitlenen van verkeersborden aan particulieren. Raadslid Verween vraagt naar het advies van de cultuurraad in dit verband. Schepen De Pus zegt dat daar in de cultuurraad over gesproken werd, maar dat er geen advies over gevraagd werd; zij wijst erop dat niet alleen culturele verenigingen gebruik maken van de uitleendienst. Er wordt nu

een zeer eenvoudige procedure ingevoerd, de schepen zegt dat het niet de bedoeling kan zijn ook hiervoor een tijdrovende adviesprocedure te doorlopen.

De gemeenteraad,

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, meer bepaald de artikels 248 tot 260 betreffende het algemeen administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid;

Gelet op het decreet van 25 december 2006 houdende wijziging van het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2007 houdende de goedkeuring van het cultuurbeleidsplan 2008-2013;

Overwegende dat het cultuurbeleidsplan 2008-2013 en het actieplan cultuur 2010 een gecentraliseerde en klantvriendelijke uitleendienst als beleidsdoelstelling vermeldt;

Overwegende dat de gemeentelijke cultuurraad het actieplan op 24 november 2009 goedkeurde;

Overwegende dat de gemeente een eenvormig en klantvriendelijk reglement voor de gemeentelijke uitleendienst wil invoeren;

Na beraadslaging,

BESLUIT: Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1:

Het reglement van de gemeentelijke uitleendienst, als bijlage bij dit besluit, wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Een exemplaar van dit besluit zal aan de cultuurdienst, de jeugddienst, de infodienst en de financiële dienst worden overgemaakt. Deze beslissing wordt eveneens ingeschreven op de meldingslijst die wordt toegestuurd aan de toezichthoudende overheid.

Punt 8: concert Festival van Vlaanderen – vaststellen deelnameprijzen.

Schepen De Pus zegt fier te zijn dat Melle kan deelnemen aan het Festival van Vlaanderen, Planema Mangova trad reeds op in de Singel en in Bozar; de vastgestelde prijzen zijn bijzonder democratisch.

De gemeenteraad,

Gelet op het gemeentedecreet, inzonderheid artikel 42 en 43 § 2, 15°;

Gelet op het gemeentedecreet, meer bepaald de artikelen 248 tot en met 264 houdende het administratief toezicht;

Gelet op de gecoördineerde omzendbrief gemeentefiscaliteit BA 2004/03 van de Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 11 januari 2002 ter uitvoering van het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 17 december 2007 houdende de goedkeuring van het cultuurbeleidsplan 2008-2013, waarin het aanbieden van een breed toegankelijk cultuuraanbod als doelstelling werd opgenomen;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Overwegende dat de gemeente op vrijdag 1 oktober 2010 een concert van Plamena Mangova in het kader van het Festival van Vlaanderen organiseert;

Overwegende dat de gemeenteraad hiervoor de deelnameprijzen dient vast te leggen;

Na beraadslaging,

BESLUIT: Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de deelnameprijzen voor het concert van Plamena Mangova op vrijdag 1 oktober 2010 goed als volgt:

12 euro normaal tarief

10 euro verminderd tarief voor -26 en +55jarigen.

Artikel 2:

Deze beslissing wordt ingeschreven op de meldingslijst die wordt toegezonden aan de toezichthoudende overheid.

De financiële dienst en dienst cultuur worden van deze beslissing op de hoogte gebracht.

Punt 9: ontwerp jumelageovereenkomst met Melle (F) – goedkeuring.

Burgemeester Dirk De Maeseneer licht dit punt toe; er zijn reeds persoonlijke contacten geweest tussen het gemeentebestuur van het Franse Melle en ons gemeentebestuur; uit deze contacten bleek zeker interesse om een jumelage aan te gaan. Raadslid Doom zegt te weten dat het Franse Melle vooral bekend is om zijn Baudet-ezels, die bij ons zijn blijkbaar minder opvallend. Er is ook een Karolingische tuin waarbij onze hoogstamboomgaard maar pover oogst, en er zijn ook de mines d'argent. Hij vraagt zich af of dit een voldoende reden is om een jumelage aan te gaan; misschien gebeurt dit op het oog van een tweede bevrijding van Melle door de Franse fuseliers bij een eventuele bezetting door Gent. De verklarende tekst vindt raadslid Doom nogal archaisch en het kostenplaatje ontbreekt. Zijn fractie zal zich dan ook in een motie van treurnis, zoals dat in Nederland genoemd wordt, onthouden. Voorzitter Van de Putte zegt dat één en ander nog verder moet worden uitgewerkt. Burgemeester De Maeseneer zegt dat de tekst die raadslid Doom archaisch vindt een tekst van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten is.

De gemeenteraad,

Gelet op het gemeentedecreet, meer bepaald de artikelen 248 tot en met 264 houdende het administratief toezicht;

Gelet op het gemeentedecreet, meer bepaald artikel 43 § 2 houdende de bevoegdheid van de gemeenteraad tot het goedkeuren van samenwerkingsovereenkomsten;

Overwegende dat de gemeente Melle de culturele diversiteit van Europa wil benadrukken en het Europese identiteitsgevoel bij haar inwoners wil versterken;

Overwegende dat de gemeente Melle hiertoe een jumelage met de Franse gemeente Melle wenst af te sluiten;

Overwegende dat hiertoe een jumelageovereenkomst zal worden afgesloten, die de gemeenteraad dient goed te keuren;

Na beraadslaging,

BESLUIT: Goedgekeurd met 17 stemmen voor bij 4 onthoudingen.

Artikel 1:

Het ontwerp van de jumelageovereenkomst, als bijlage bij dit besluit, wordt goedgekeurd.

Artikel 2:

Deze beslissing wordt ingeschreven op de meldingslijst die wordt toegezonden aan de toezichthoudende overheid.

JUMELAGEOVEREENKOMST

Wij, Dirk De Maeseneer en Yves Debien,

Burgemeesters van Melle, België en Melle, Frankrijk,

verkozen door de bevolking en vanuit de overtuiging dat zij aan de verwachtingen en de wensen van de inwoners van onze gemeenten beantwoorden,

zijn zich ervan bewust dat de “gemeenten” met hun economische en culturele activiteiten mee aan de basis liggen van de Westerse democratische beschaving,

zijn ervan overtuigd dat gemeenten kunnen bijdragen tot de integratie van Europa en dat zij moeten samenwerken om de Europese geest uit te dragen en te verspreiden,

geloven dat de vriendschap tussen burgers leidt tot een wederzijdse verrijking, door de toegenomen kennis van elkaars eigenheid en van het gemeenschappelijk cultureel erfgoed gaan op deze dag

in naam van de bevolking

een plechtige verbintenis aan om te werken aan duurzame contacten tussen beide gemeentebesturen,

ervaringen en informatie uit te wisselen over het lokaal bestuur in functie van het welzijn van de burgers,

de contacten tussen de inwoners van beide gemeenten op alle gebied te bevorderen, samen te werken op diverse beleidsterreinen,

de nodige middelen in te zetten om een hechte relatie uit te bouwen,

en op die manier bij te dragen tot een beter begrip tussen de Europese volkeren, de realisatie van de Europese éénwording en een samenleving van vrijheid en vrede.

Datum

Handtekening

Punt 10: vaststellen tarieven Grabbelpasactiviteiten paasvakantie – goedkeuring.

Raadslid Decruyenaere verlaat de zitting.
Schepen De Buck licht deze tarieven toe.

De gemeenteraad,

Gelet op het gemeentedecreet, inzonderheid artikel 42 en 43 § 2, 15°;

Gelet op het gemeentedecreet, meer bepaald de artikelen 248 tot en met 264 houdende het administratief toezicht;

Gelet op de gecoördineerde omzendbrief gemeentefiscaliteit BA 2004/03 van de Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Cultuur, Jeugd en Ambtenarenzaken;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 16 juni 2006 tot wijziging van de besluiten van de Vlaamse Regering van 12 september 2003 en 11 juni 2004, ter uitvoering van het decreet van 14 februari 2003 houdende de ondersteuning en de stimulering van het gemeentelijk, het intergemeentelijk en het provinciaal jeugd- en jeugdwerkbeleid, inzake het voeren van een gemeentelijk en intergemeentelijk jeugd- en jeugdwerkbeleid;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Overwegende dat voor de deelname aan de Grabbelpasactiviteiten men dient te beschikken over een Grabbelpas;

Na beraadslaging,

BESLUIT: Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1:

De gemeente Melle heft een retributie voor Grabbelpasactiviteiten.

Artikel 2:

De retributiebedragen worden voor de Grabbelpasactiviteiten vastgesteld als volgt:

Datum	Activiteit	Tarief
Donderdag 8 april 2010	Olijke kip	3 euro
Dinsdag 13 april 2010	Chocoladetempel Côte d'Or	4 euro
Vrijdag 16 april 2010	Kookkriebel	4 euro

Artikel 3:

Enkel voor de Grabbelpasactiviteiten kan het reeds betaalde inschrijvingsgeld worden terugbetaald indien een dokterattest wordt voorgelegd of indien een week voor aanvang van de activiteit de jeugddienst wordt verwittigd.

Artikel 4:

De retributie is verschuldigd door de persoon die de deelname aanvraagt.

Artikel 5:

De retributie dient contant betaald te worden bij de inschrijving bij de jeugddienst.

Artikel 6:

De inning van deze retributie gebeurt desnoods overeenkomstig de wettelijk bepalingen betreffende de burgerlijke procedure.

Artikel 7:

Afschrift van dit besluit zal aan de jeugddienst, de financiële dienst en de toezichthoudende overheid worden bezorgd.

Raadslid Decruyenaere vervoegt de zitting.

Punt 11: belasting op de afgifte van administratieve stukken – aanpassing.

Schepen De Pus licht dit punt toe, deze wijzigingen worden veroorzaakt door de stijging van de kostprijs voor de productie van de elektronische identiteitskaarten, zoals meegedeeld door de FOD Binnenlandse zaken. De schepen somt de nieuwe tarieven op. Raadslid Verween zegt dat vooral de prijsstijging voor de spoedprocedures vrij fors zijn en vraagt of hierin misschien ook indexaanpassingen werden verrekend. Schepen De Pus antwoordt dat dit gaat om vermijdbare spoedprocedures, deze komen niet zo vaak voor, tot 2009 zijn er slechts 3 geweest. Het is de bedoeling ervoor te zorgen dat de mensen hun aanvragen tijdig indienen zodat de gewone procedure volstaat. De spoedprocedures zijn meestal voor mensen die naar Engeland gaan waar een voorlopige identiteitskaart niet aanvaard wordt, in andere landen is dit wel het geval. Raadslid Verween blijft deze stijging hoog vinden.

De gemeenteraad,

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2008 (houdende de belasting op de afgifte van administratieve stukken - aanpassing) zoals gewijzigd door de gemeenteraadsbesluiten van 16 februari 2009 en 20 april 2009;

Gelet op de brief van de minister van Binnenlandse Zaken (Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Algemene Directie Instellingen en Bevolking, Bevolking en Identiteitskaarten) d.d. 28/12/2009 met als referentie III.21/724/R/8290/09 met als onderwerp “nieuwe prijs van de elektronische identiteitskaart van Belg” waarin het volgende staat:

“Rekening houdend met de stijging van de kostprijs van de elektronische identiteitskaart van Belg door inzonderheid de stijging van de prijsindex, verhoogt de prijs die de FOD Binnenlandse Zaken aan de gemeentebesturen vraagt voor de elektronische identiteitskaart vanaf 1 januari 2010 naar 12 €.”

Gelet op de brief van de minister van Binnenlandse Zaken (Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, Algemene Directie Instellingen en Bevolking, Bevolking en Identiteitskaarten) d.d. 30/12/2009 met als referentie III.21/724/R/8290/09 met als onderwerp “de nieuwe prijs van de elektronische identiteitskaart van Belg” waarin het volgende staat:

“De wijziging van de kostprijs voor de elektronische identiteitskaart van Belg gaat niet in op 1 januari 2010 zoals aangekondigd bij mijn brief van 28.12.2009 maar op 1.04.2010.

Op die manier krijgen de gemeenten ruim de tijd om zich op de prijsaanpassing voor te bereiden.”

Gelet op de email van 19 januari 2010 van de Helpdesk Belpic met als onderwerp “Prijsaanpassing van de elektronische identiteitskaart vanaf 01/04/2010” waarin staat dat de gemeente op 15 februari 2010 een communicatie zal ontvangen aangaande de kostprijs, het bedrag van terugbetaling, de reden van het verschil tussen de prijs van een eID (elektronische identiteitskaart) en een eVK (elektronische vreemdelingenkaart), en de datum die in aanmerking wordt genomen voor de prijsbepaling;

Gelet op de email van 16 februari 2010 van de Helpdesk Belpic met als onderwerp “Prijsaanpassing van de elektronische identiteitskaart vanaf 01/04/2010” waarin staat dat voor de communicatie over de prijsaanpassing van de identiteitskaart er gewacht wordt op officiële bevestigingen;

Gelet op de email van 17 februari 2010 van de Helpdesk Belpic met als onderwerp “Prijsaanpassing van de elektronische identiteitskaart vanaf 01/04/2010” waarin de praktische informatie staat omtrent de prijsverhoging en waarbij een prijslijst is bijgevoegd;

Overwegende dat in de bijlage van de email van 17 februari 2010 van de Helpdesk Belpic staat dat de prijs die FOD Binnenlandse Zaken vanaf 01/04/2010 aan de gemeente zal aanrekenen voor een eVK 12,00 euro bedraagt, de prijs bedraagt echter 10,00 euro ingeval het de allereerste elektronische identiteitskaart voor de burger betreft (bijvoorbeeld bij de eerste vervanging van een kartonnen kaart, eerste kaart voor 12 jarigen);

Overwegende dat dit verschil in kostprijs als volgt wordt verantwoord in de bijlage van de email van 17 februari 2010 van de Helpdesk Belpic:

“Op die manier krijgt elke vreemdeling de mogelijkheid om zijn eerste elektronische identiteitskaart aan dezelfde prijs als een Belg die kreeg, te ontvangen.

Deze regeling loopt tot 01/10/2013. Dit is de einddatum voorzien door DVZ (voluit: Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken - dienst vreemdelingenzaken) voor de omschakeling van de kartonnen naar de elektronische vreemdelingenkaart.”

Overwegende dat in de bijlage van de email van 17 februari 2010 van de Helpdesk Belpic het volgende staat:

“De spoedprocedure bevat 4 opties. Opties 3 en 4, waarbij het transport geheel of gedeeltelijk gebeurt door de gemeenten, zijn evenwel facultatief. Zoals voorheen, beslist u zelf welk optie u aan de burger aanbiedt.”

Gelet op de brief van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken gedateerd op 5 maart 2010 (en ontvangen per email op 9 maart 2010) waarin het volgende staat:

“Naar aanleiding van die informatie wenst de Dienst Vreemdelingenzaken enkele verduidelijkingen te verstrekken en uw aandacht te vestigen op de volgende punten.

1. Aanmaakkosten

Voor de elektronische vreemdelingenkaarten stijgt de aanmaakkost en bijgevolg de prijs die aan de gemeenten wordt gefactureerd voor de aanmaak van een elektronische kaart eveneens, met ingang van 1 april 2010, van 10 naar 12 euro.

Aangezien echter alle Belgische burgers die een identiteitskaart van het zogenoemde «IDOC»-formaat bezitten de gelegenheid hebben gehad een eerste elektronische identiteitskaart tegen de prijs van 10 euro te verkrijgen, is er beslist dezelfde mogelijkheid te bieden aan vreemdelingen die een kartonnen kaart bezitten (blauwe kaart, gele of witte kaart), met het oog op gelijkheid en non-discriminatie.

Bijgevolg dienen de vreemdelingen die een kartonnen kaart hebben en de omruiling of vernieuwing van die kaart tegen een elektronische kaart vragen 10 euro te betalen in plaats van 12 euro. De andere vreemdelingen die voor een elektronische kaart in aanmerking komen betalen 12 euro.

2. Gemeentetaks

Wat de eventuele gemeentetaks op de afgifte van elektronische vreemdelingenkaarten betreft, moet worden herinnerd aan de wet van 14 maart 1968 tot opheffing van de wetten betreffende de verblijfsbelasting voor vreemdelingen, gecoördineerd op 12 oktober 1953, inzonderheid aan artikel 2:

« De gemeenten worden gemachtigd de retributies te innen welke zijn bestemd tot dekking van hun administratieve kosten, telkens als zij de verblijfsvergunningen van een vreemdeling afleveren, vernieuwen, verlengen of vervangen. Die retributies zijn gelijk aan die welke van Belgische onderdanen wordt gevorderd voor het afleveren van identiteitskaarten. »

De gemeenten mogen dus geen hoger bedrag aan gemeentetaks bepalen voor de afgifte van een elektronische vreemdelingenkaart dat hoger is dan het bedrag voor de afgifte van een identiteitskaart van een Belgische burger, met het doel het prijsverschil van 2 euro vermeld in punt 1 hierboven te compenseren en zogenaamd een evenwicht tussen Belgen en vreemdelingen te herstellen.”

Overwegende dat er bij de opmaak van het ontwerpbesluit van werd uitgegaan dat de allereerste elektronische vreemdelingenkaart diende te worden uitgereikt aan de burger voor 10,00 euro maar dat uit de brief van 5 maart 2010 blijkt dat dit de kostprijs is die de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken zal aanrekenen aan de gemeente en niet het bedrag is van de eigenlijke gemeentebelasting;

Overwegende dat overeenkomstig het principe dat “elke vreemdeling de mogelijkheid krijgt om zijn eerste elektronische identiteitskaart aan dezelfde prijs als een Belg die kreeg, te ontvangen” en rekening houdend met de principes van gelijkheid en non-discriminatie het belastingsbedrag dient vastgesteld te worden op 12,00 euro;

Overwegende dat sinds de eIK er wordt geopteerd voor de opties 1 en 2 waarbij het transport niet door de gemeente gebeurt;

Overwegende dat bij de eIK er werd geopteerd voor gemakkelijk hanteerbare bedragen (afgerond) voor de spoedprocedures;

Overwegende dat bij de kids-ID enkel de kostprijs werd gevraagd aangezien deze vergoeding voor de kostprijs niet viel onder het engagement inzake het lokaal pact en dat dit ook gold voor de doorrekening van de kosten voor de toepassing van spoedprocedure;

Overwegende dat er geopteerd wordt om samen met de prijsaanpassing van de eID, de eVK en de kids-ID de tarieven van de bijhorende spoedprocedures aan te passen en eenduidig te vermelden in het belastingreglement;

Overwegende dat na contact met de toezichthoudende overheid is gebleken dat het aangewezen is om de verhoging van de belastingstarieven (in het bijzonder die voor de dringende en de zeer dringende procedure) te motiveren;

Overwegende dat het grootste deel van de stijging van de belasting te wijten is aan de prijsstijging die FOD Binnenlandse Zaken zal aanrekenen aan de gemeenten en dat er ook na deze stijging wordt geopteerd voor gemakkelijk hanteerbare bedragen (afgerond);

Gelet op het principe van de goede huisvader waarbij men tijdig de nodige stappen zet tot het bekomen van een eID, eVK of kids-ID en men dus onder het tarief van de gewone procedure valt;

Overwegende dat de dringende en zeer dringende procedures de grootste werkdruk veroorzaken;

Overwegende dat door de aanpassing van de belastingtarieven het onderscheid tussen de gewone procedure en de dringende en zeer dringende procedure (tot het bekomen van een eID, eVK of kids-ID) duidelijker wordt;

Overwegende dat het volgen van de gewone procedure op deze manier wordt aangemoedigd en dat het duidelijker wordt dat de dringende en zeer dringende procedures de uitzondering moeten zijn;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 (met latere wijzigingen) en in het bijzonder de artikelen 42 en 43 (aangaande de bevoegdheden van de gemeenteraad), 94 (aangaande het debiteurenbeheer) en 248 tot en met 264 (aangaande het administratief toezicht);

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Na beraadslaging;

BESLUIT: Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1:

Met ingang van 1 april 2010 wordt het gemeenteraadsbesluit houdende de belasting op de afgifte van administratieve stukken (d.d. 15/12/2008 met latere wijzigingen) aangepast als volgt:

Artikel 3 punt a wordt vervangen door het volgende:

- | | |
|--|-------------------|
| <i>a. op de afgifte van een eerste en elke elektronische identiteitskaart (eID):</i> | |
| - <i>gewone procedure</i> | 15,00 EUR |
| - <i>dringende procedure</i> | 125,00 EUR |
| - <i>zeer dringende procedure</i> | 200,00 EUR |

dit bedrag is eisbaar op het ogenblik van ondertekening van het basisdocument;

Artikel 3 punt j wordt vervangen door het volgende:

- | | |
|--|--------------------|
| <i>j. op de afgifte van een eerste en elke elektronische vreemdelingenkaart (eVK):</i> | |
| - <i>gewone procedure</i> | 15,00 EUR * |

- *dringende procedure* **125,00 EUR**
- *zeer dringende procedure* **200,00 EUR**

dit bedrag is eisbaar op het ogenblik van ondertekening van het basisdocument;

* *12,00 EUR ingeval een vreemdeling die een kartonnen vreemdelingenkaart heeft en de omruiling of vernieuwing van die kaart tegen een elektronische kaart vraagt (deze regeling loop tot 01/10/2013 (zijnde de voorziene einddatum voor omschakeling van de kartonnen naar de elektronische vreemdelingenkaart) en overeenkomstig de bepalingen van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken).*

Artikel 3 punt k wordt vervangen door het volgende:

k. *op de afgifte van een eerste en elk elektronisch identiteitsdocument voor Belgische kinderen onder de 12 jaar (kids-ID):*

- *gewone procedure* **3,00 EUR**
- *dringende procedure* **110,00 EUR**
- *zeer dringende procedure* **175,00 EUR**

dit bedrag is eisbaar op het ogenblik van ondertekening van het basisdocument;

Artikel 2:

Afschrift van dit besluit zal aan de toezichthoudende overheid worden toegezonden.

Punt 12: OCMW Melle – jaarrekening 2008 – kennisname.

De gemeenteraadszitting wordt om 21.20 uur geopend in commissie om OCMW-voorzitter Van Maele de kans te geven deze jaarrekening toe te lichten. Raadslid Moeraert vraagt of dit bundel ook elektronisch beschikbaar is. De OCMW-voorzitter zegt dat dit zal doorgemailed worden door de gewestelijk ontvanger.

De gemeenteraad,

Gelet op het OCMW-decreet van 19 december 2008;

Overwegende dat de jaarrekening 2008 van het OCMW op 29 januari 2010 aan het gemeentebestuur werd overgemaakt en er kennis van wordt genomen op volgende totalen:

1. Geconsolideerde balans:

Het totaal van het actief en passief van de balans op 31 december 2008 bedraagt **4.998.624,51 euro**.

2. Geconsolideerde resultatenrekening:

Negatief resultaat van het boekjaar:	- 1.019.630,11 EUR
Gecumuleerd tekort van het vorige boekjaar:	- 53.311,34 EUR
Onttrekking aan de gemeentelijke bijdrage:	1.035.925,15 EUR
	1.035.925,15 EUR
Over te dragen negatief resultaat:	- 37.016,30 EUR

Punt 13: OCMW Melle – budgetwijziging exploitatiebudget 2009 – kennisname.

De voorzitter licht toe dat er enkel verschuivingen zijn binnen de activiteitencentra, er is geen invloed op de gemeentelijke bijdrage.

De gemeenteraad,

Gelet op de Organieke Wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's;

Gelet op het decreet van de Vlaamse regering van 17 december 1997 houdende wijziging van de Organieke Wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 betreffende de boekhouding en de administratieve organisatie van de OCMW's en het Ministerieel Besluit van 21 juni 2001;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 24 maart 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende de boekhouding en administratieve organisatie van de OCMW's en eventuele latere wijzigingen;
Gelet op het Ministerieel Besluit van 20 juni 2001;
Gelet op het overlegcomité gemeente-OCMW van 3 december 2009;
Gelet op het OCMW-decreet van 19 december 2008;

BESLUIT:

Enig artikel:

Er wordt kennis genomen de budgetwijziging 2009 van het OCMW.
De gemeentelijke bijdrage blijft ongewijzigd, namelijk 1.457.321 euro.

Punt 14: OCMW Melle – exploitatiebudget 2010 – goedkeuring.

Voorzitter Van Maele licht het exploitatiebudget toe en stelt dat de gemeentelijke bijdrage in 2010 € 1.385.260 bedraagt. Raadslid Doom zegt dat het voor zijn fractie bijzonder onduidelijk is wat er in het OCMW achter de schermen gebeurt. Het exploitatie- en investeringsplan werden goedgekeurd met eenparigheid van stemmen, en daarna ontstaan er bij de stemming problemen over het meerjarenplan dat dan toch goedgekeurd wordt met twee onthoudingen van een meerderheidspartij. Raadslid Doom zegt ook het tijds kader en -verloop eigenaardig te vinden, dit heeft tot gevolg dat er nog steeds met voorlopige twaalfden moet worden gewerkt wat aanleiding geeft tot geruchten dat er spanningen zijn tussen het college van burgemeester en schepenen en het OCMW. Schepen De Pus antwoordt dat de VLD problemen had met het budget van het OCMW omdat uit de studie van Dexia blijkt dat de kostprijs voor het OCMW hoog ligt in vergelijking met de andere gemeenten uit de cluster. Daarom vindt de VLD dat het OCMW eerst de eigen middelen moet uitputten om op die manier de gemeentelijke bijdrage terug te brengen tot een niveau dat vergelijkbaar is met de andere gemeenten uit de cluster. Raadslid Doom zegt te begrijpen dat de VLD door zijn stemgedrag een signaal heeft willen geven. Burgemeester De Maeseneer zegt dat het inderdaad de bedoeling was om een signaal te geven, inmiddels werd er binnen het OCMW hard gewerkt en is er in het overlegcomité ook overeengekomen om een driemaandelijks overleg te organiseren om de budgettaire toestand op te volgen. Dit gebeurt ook zo binnen de politiezone. OCMW-voorzitter Van Maele zegt dat er geen spanningen zijn binnen de meerderheid, er was wel wat onduidelijkheid over het budget 2010, maar dit werd inmiddels verder uitgeklaard. Raadslid Doom vraagt of er met voorlopige twaalfden wordt gewerkt, de OCMW-voorzitter antwoordt dat dit het geval is en nog zal zijn tot eind maart. Raadslid Moeraert vraagt wat schepen De Pus bedoelt met eigen middelen. Schepen De Pus antwoordt dat dit bijvoorbeeld een stuk landbouwgrond in de Scheldeweg is. Raadslid Verween verwijst naar de gronden in de Wautersdreef die eigendom zijn van het OCMW, het sociaal bouwproject dat daarop zou worden gerealiseerd door Volkshaard werd nog niet ingediend. In het overleg van december werd afgesproken dat dit rond Pasen zou gebeuren zodat de betrokken besturen op de hoogte waren van de intenties van Volkshaard. Schepen De Pus antwoordt dat Volkshaard recent een nieuwe directeur kreeg waardoor dit project misschien een lichte vertraging zou kunnen kennen.

De gemeenteraad,

Gelet op de Organieke Wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's;
Gelet op het decreet van de Vlaamse regering van 17 december 1997 houdende wijziging van de Organieke Wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 betreffende de boekhouding en de administratieve organisatie van de OCMW's en het Ministerieel Besluit van 21 juni 2001; Gelet op het Ministerieel Besluit van 24 maart 1999 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende de boekhouding en administratieve organisatie van de OCMW's en eventuele latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief BB – 2009 inzake instructies voor het opstellen van de budgetten voor 2010 en de bijhorende meerjarenplannen van de gemeenten en van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van het Vlaamse Gewest;

Gelet op het overlegcomité gemeente-OCMW van 3 december 2009 betreffende het ontwerp van het exploitatiebudget 2010;

Gelet op het OCMW-decreet van 19 december 2008;

BESLUIT: Goedgekeurd met 16 stemmen voor bij 5 onthoudingen.

Enig artikel:

Het exploitatiebudget 2010 van het OCMW wordt goedgekeurd.

De gemeentelijke bijdrage in de werking en de aflossingen beloopt voor het jaar 2010 1.085.260 euro (met verrekening resultaat rekening 2008 en in de investeringen 300.000 euro wat de gemeentelijke bijdrage in totaliteit brengt op 1.385.260 euro).

Punt 15: OCMW Melle – meerjarenplan 2010-2013 – goedkeuring.

Na de toelichting door de OCMW-voorzitter worden geen vragen geformuleerd.

De zitting wordt heropend om 21.30 uur en de gemeenteraad gaat over tot de stemming over de punten met betrekking tot het OCMW.

De gemeenteraad,

Gelet op de Organieke Wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's;

Gelet op het decreet van de Vlaamse regering van 17 december 1997 houdende wijziging van de Organieke Wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 betreffende de boekhouding en de administratieve organisatie van de OCMW's en het Ministerieel Besluit van 21 juni 2001;

Gelet op het overlegcomité gemeente-OCMW van 3 december 2009 betreffende het ontwerp van het meerjarenplan 2010-2013;

Gelet op het OCMW-decreet van 19 december 2008;

BESLUIT: Goedgekeurd met 16 stemmen voor bij 5 onthoudingen.

Enig artikel:

Het meerjarenplan 2010-2013 van het OCMW wordt goedgekeurd.

De gemeentelijke bijdrage in de werking en de aflossingen beloopt voor het jaar 2011: 1.582.360 euro, voor het jaar 2012: 1.675.154 euro en voor het jaar 2013: 1.702.559 euro.

Er dienen echter inspanningen geleverd te worden om deze gemeentelijke bijdragen te verminderen.

Punt 16: kerkfabriek Sint-Bavo – rekening 2009 – advies.

Burgemeester De Maeseneer licht dit punt toe; de rekening blijft ook binnen de contouren van het meerjarenplan dat werd goedgekeurd. Raadslid Doom zegt dat het duidelijk is dat deze rekening werd opgemaakt met het programma Religiosoft, de motivering is immers bijzonder "soft" en niet echt duidelijk. De enige besparing die hij heeft opgemerkt is dat er geen verzekering voor arbeidsongevallen werd afgesloten. hij zegt dat het in deze tijden van financiële krapte tijd wordt dat ook de kerkfabrieken de tering naar de nering zetten.

De gemeenteraad,

Gelet op het Decreet van 07 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten (hierna Eredienstendecreet) en in het bijzonder de artikel 54 (aangaande de jaarlijkse vaststelling van de rekening van de kerkfabriek) en 55 (paragraaf 1 aangaande de indiening van de budget en paragraaf 2 aangaande het advies van de gemeenteraad en de goedkeuring door de provinciegouverneur);

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 27 november 2006 tot vaststelling van de modellen van de boekhouding van de besturen van de eredienst en ter uitvoering van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de eredienst en van de centrale besturen van de eredienst;

Gelet op de omzendbrief van 12 januari 2007, met referentie BB – 2007/01, aangaande de boekhouding van de besturen van de eredienst en in het bijzonder punt 13 Grensoverschrijdende besturen van de eredienst (betreffende de besturen van de eredienst die erkend zijn met een gebiedsomschrijving die de grenzen van één gemeente overschrijdt);

Gelet op de omzendbrief van 22 februari 2008, met referentie BB – 2008/01, aangaande de toepassing van het decreet van 07 mei 2004 betreffende de materiële organisatie en de werking van de erkende erediensten en in het bijzonder punt II Jaarrekening 2007 (aangaande de jaarrekening over het dienstjaar 2007 die nog wordt opgesteld volgens de oude modellen maar het toezicht ervan gebeurt volgens de nieuwe bevoegdheidsregeling en procedure);

Overwegende dat de jaarrekening concreet voor 01 april moet worden ingediend bij het centraal (kerk)bestuur en dat het centraal (kerk)bestuur alle jaarrekeningen vóór 01 juni samen indient bij de gemeenteoverheid en de provinciegouverneur;

Overwegende dat bij gebrek aan een centraal (kerk)bestuur de rekening rechtstreeks door de besturen van de eredienst wordt ingediend;

Overwegende dat ingevolge het decreet van 07 mei 2004 er enkel een centraal (kerk)bestuur werd opgericht in de gemeenten met vier of meer parochies (waarvan de hoofdkerk gelegen is op het grondgebied van de gemeente);

Gelet op de indiening bij de gemeente (bij gebrek aan een centraal (kerk)bestuur) op 05 februari 2010 van de rekening 2009;

Overwegende dat de gemeenteraad binnen de vijftig dagen nadat de rekeningen zijn binnengekomen bij het bestuur zijn advies uitbrengt;

Overwegende dat als er binnen de vijftig dagen geen advies wordt uitgebracht het advies automatisch als gunstig wordt beschouwd;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005 met latere wijzigingen;

Na beraadslaging;

BESLUIT: Goedgekeurd met 17 stemmen voor bij 4 onthoudingen.

Artikel 1:

De raad adviseert de rekening 2009 van de kerkfabriek Sint-Bavo gunstig. Deze werd afgesloten met volgende totalen:

exploitatie resultaat:	28.092,44 euro
investerings resultaat:	-9.745,25 euro

Artikel 2:

Afschrift van dit besluit zal aan de provinciegouverneur, het erkend representatief orgaan en de kerkfabriekraad worden toegezonden.

Punt 17: TMVW – financiële afwikkeling van de tussenkomst in de drinkwateractiviteit en de kapitaalsvermindering in het T^k-aandelenkapitaal.

Schepen De Pus licht dit punt uitvoering toe op basis van het voorliggende ontwerpbesluit en het dossier dat aan de basis ligt van deze beslissing. Raadslid Moeraert zegt er moeite mee te hebben dat de gemeenten hieraan financieel moeten bijdragen. Voorzitter Van de Putte zegt dat het over een dossier van 1977 gaat en licht het verloop ervan toe. De gemeenten moeten geen bijkomende financiële inspanningen doen, maar dergelijke dossiers moeten toch zo veel mogelijk vermeden worden. Hij geeft ook uitleg bij de prijszetting.

De gemeenteraad,

Gelet op de wet van 22 december 1986 betreffende de intercommunales;

Gelet op het Gemeentedecreet, aangenomen door het Vlaams Parlement op 6 juli 2005, en bekrachtigd door de Vlaamse Regering op 15 juli 2005, inzonderheid de artikels 42 en 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en inzonderheid de artikels 248 tot 260 betreffende het administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op het schrijven van TMVW van 4 februari 2010 inzake afwikkeling dossier TMVW/Lammerant/Fonds Wallon d'Avances – tussenkomst in de drinkwateractiviteit – kapitaalsvermindering T^k-aandelenkapitaal, waarvan kennisname door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 februari 2010;

Overwegende dat de gemeente Melle als vennoot is aangesloten bij de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, afgekort TMVW, en in het bijzonder voor de toevoeractiviteit;

Overwegende dat door de heer Lammerant, eigenaar-zaakvoerder van de Cartonnerie de Thulin, sinds 1977 een schadevergoeding werd geëist wegens schade ingevolge de grondwaterwinning door TMVW aan gebouwen en machines van en dientengevolge winstderving door de Cartonnerie de Thulin;

Overwegende dat TMVW in het dossier TMVW/Lammerant/Fonds Wallon d'Avances in eerste aanleg, bij vonnis van 17 januari 2008, werd veroordeeld tot betaling van een bedrag van 3,2 miljoen euro te verhogen met een gekapitaliseerde intrest van 4 %;

Overwegende dat TMVW in het dossier TMVW/Lammerant/Fonds Wallon d'Avances in hoger beroep, bij vonnis van 6 november 2009, werd veroordeeld tot betaling van een totaal bedrag van 6,3 miljoen euro, wat verhoogd met de intresten leidt tot een bedrag van circa 14,89 miljoen euro;

Overwegende dat TMVW, na een juridische analyse van het dossier TMVW/Lammerant/Fonds Wallon d'Avances, beslist heeft cassatieberoep aan te tekenen tegen het vonnis in hoger beroep van 6 november 2009;

Overwegende dat de voorziening in cassatie echter niet opschortend werkt, waardoor TMVW geconfronteerd wordt met een uitvoerbare beslissing en de kost van de veroordeling in hoger beroep ten laste van het boekjaar 2009 komt;

Overwegende dat in de boekhouding van TMVW voor het dossier TMVW/Lammerant/Fonds Wallon d'Avances een voorziening voor hangende geschillen aangelegd werd welke per 30 juni 2009 6,9 miljoen euro omvatte om de veroordeling in eerste aanleg op te vangen;

Overwegende dat een opboeking van de voorziening voor hangende geschillen, om de veroordeling in hoger beroep op te vangen, tot bijkomende kosten zou leiden en er tevens geen dividend beschikbaar zou komen voor de drinkwateractiviteit;

Overwegende dat de raad van bestuur van TMVW in zitting van 17 december 2009 beslist heeft om aan de toevoerennoten een tussenkomst in de drinkwateractiviteit op te vragen teneinde de bijkomende kost op te vangen als gevolg van de uitspraak in hoger beroep van 6 november 2009 in het dossier TMVW/Lammerant/Fonds Wallon d'Avances;

Overwegende dat de tussenkomst in de drinkwateractiviteit bepaald is op het totale bedrag van 4.658.000 euro verdeeld pro rata de verdeling van de T^k-aandelen; voor de gemeente Melle betekent dit een tussenkomst in de drinkwateractiviteit ten bedrage van 34.500 euro;

Overwegende dat de raad van bestuur van TMVW in zitting van 17 december 2009 tevens beslist heeft om, voor de financiering van de tussenkomst in de drinkwateractiviteit, een kapitaalsvermindering door te voeren van het T^k-aandelenkapitaal (= 9.298.000 euro) voor hetzelfde bedrag van 4.658.000 euro of 9.316 aandelen met ingang van 31 december 2009;

Overwegende dat er geopteerd wordt om de kapitaalsvermindering door te voeren op het T^k-aandelenkapitaal daar dit ontstaan is uit eigen middelen, namelijk door omzetting van reserves, ontstaan uit de positieve resultaten van de toevoerdivisie, in kapitaal via de creatie van T^k-aandelen (voorheen T²-aandelen);

Overwegende dat voor de gemeente Melle de schuld ten bedrage van 34.500 euro als gevolg van de opgevraagde tussenkomst in de drinkwateractiviteit exact overeenkomt met de uitstaande vordering als gevolg van de hierboven vermelde kapitaalsvermindering in het T^k-aandelenkapitaal;

Overwegende dat een statutenwijziging wordt voorbereid zodat de kapitaalsvermindering geen impact zal hebben op toekomstige dividenduitkeringen aangezien het dividendrendement van de resterende T^k-aandelen vanaf 1 januari 2010 zal opgetrokken worden van 3 % naar 6 % en hierdoor het globale dividend van de resterende T^k-aandelen zal gelijk zijn aan het huidige dividend;

BESLUIT: Goedgekeurd met 12 stemmen voor bij 9 onthoudingen.

Artikel 1: De gemeenteraad gaat akkoord met het voorstel van financiële afwikkeling door TMVW. Dit voorstel bestaat erin dat TMVW de gevraagde tussenkomst in de drinkwateractiviteit mag vereffenen met de financiële middelen die vrijkomen als gevolg van de kapitaalsvermindering in het T^k-aandelenkapitaal op datum van ontvangst van de gemeenteraadsbeslissing.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van deze beslissing.

Artikel 3: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan TMVW, t.a.v. de heer Ludy Modderie, algemeen directeur, Stropkaai 14 te 9000 Gent, en aan de gemeentelijke financieel beheerder.

Artikel 4: Deze beslissing wordt ingeschreven op de overzichtslijst die wordt toegestuurd aan de toezichhoudende overheid.

Punt 18: vaststelling criteria jobstudenten – 2010.

Burgemeester De Maeseneer licht dit punt toe.

De gemeenteraad,

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de samengeordende wetten van 19 december 1939 betreffende de kinderbijslag voor loonarbeiders;

Gelet op de wet van 12 april 1965 betreffende de bescherming van het loon der werknemers;

Gelet op de arbeidswet van 16 maart 1971;

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten;

Gelet op de wet van 14 december 2000 tot vaststelling van sommige aspecten van de organisatie van de arbeidstijd in de openbare sector;

Gelet op de wet van 10 augustus 2001 houdende hervorming van de personenbelasting;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 25 oktober 1991 tot uitbreiding van het toepassingsgebied van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 30 december 1975 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder kinderbijslag wordt verleend ten behoeve van het kind dat onderwijs volgt;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 27 maart 1998 betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 14 juli 1995 waarbij sommige categorieën studenten uit het toepassingsgebied van titel VI van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten worden uitgesloten;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 3 mei 1999 betreffende de bescherming van de jongeren op het werk;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 november 2001 tot wijziging van het KB/WIB 92 op het stuk van de bedrijfsvoorheffing;

Gelet op het advies nr. 1398 van de Nationale Arbeidsraad van 26 april 2002 betreffende de onderwerping aan de sociale zekerheid van de studenten;

Gelet op het advies nr. 1399 van de Nationale Arbeidsraad van 26 april 2002 betreffende de onderwerping aan de sociale zekerheid van de studenten;

Overwegende dat binnen de technische dienst, op de poetsdienst van het gemeentehuis en op de sportdienst er nood is aan bijkomend personeel tijdens de zomermaanden omwille van diverse verlopen van het in dienst zijnd personeel;

Overwegende dat bij de bespreking van de begrotingskredieten voor het dienstjaar 2010 er werd besloten om voldoende middelen in te schrijven om 6 jobstudenten in dienst te nemen gedurende de vakantiemaanden;

Overwegende dat na bespreking in het college van burgemeester en schepenen besloten werd volgende aantal studenten te voorzien voor de hiernavermelde diensten:

Juli

- 3 jobstudenten als werkman niveau E op de groendienst
- 1 jobstudent als hulp voor de poetsdienst op niveau E voor het gemeentehuis
- 1 jobstudent sportdienst niveau E

Augustus

- 1 jobstudent als werkman niveau E op de groendienst
- 1 jobstudent sportdienst niveau E;

BESLUIT: Goedgekeurd met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1:

- 4 jobstudenten werkman niveau E aan te stellen op de groendienst waarvan 3 voor de maand juli 2010 en 1 voor de maand augustus 2010
- 2 jobstudenten voor de sportdienst niveau E waarvan 1 voor de maand juli 2010 en 1 voor de maand augustus 2010
- 1 jobstudent voor de poetsdienst niveau E aan te stellen voor het gemeentehuis voor de maand juli 2010.

Deze jobstudenten zijn niet gehouden prestaties te verrichten op volgende officiële feestdagen en lokale feestdagen:

voor de maand juli 2010: maandag 5 juli ganse dag, woensdag 21 juli ganse dag

voor de maand augustus 2010: geen enkele feestdag die op een werkdag valt.

Artikel 2: De ingekomen kandidaturen zullen beoordeeld worden volgens volgende criteria:

- de wettelijke minimum leeftijd bereikt hebben, zijnde 15 jaar en twee jaar secundair onderwijs voltooid hebben
- bij voorkeur inwoner zijn van Melle.

Artikel 3: Met de jobstudenten zal een schriftelijke studentenovereenkomst afgesloten worden.

Artikel 4: De jobstudenten zullen een maandloon, naar rato van de prestaties, ontvangen overeenkomstig het barema voor de functie niveau waarvoor zij aangesteld worden en te verrekenen op de kredieten die werden vastgelegd in begroting 2010.

Artikel 5: In het kader van het administratief toezicht zal een beknopte omschrijving van dit besluit opgenomen worden in de meldingslijst aan de toezichthoudende overheid.

Punt 19: vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle (Sp² Melle vzw) – aanstelling van de heer Marc Dierickx als afgevaardigde van de gemeenteraad namens de fractie ONS Melle in de raad van bestuur en de algemene vergadering in vervanging van mevrouw Evelyne De Clercq.

De gemeenteraad,

Gelet op het Gemeentedecreet, aangenomen door het Vlaams Parlement op 6 juli 2005, en bekrachtigd door de Vlaamse Regering op 15 juli 2005, inzonderheid artikel 246, § 1 tot en met § 3, waarin bepaald wordt op welke wijze de algemene vergadering en de raad van bestuur van het gemeentelijk extern verzelfstandigde agentschap in privaatrechtelijke vorm wordt samengesteld, en inzonderheid de artikels 248 tot 260 betreffende het algemeen administratief toezicht op de gemeenten;

Gelet op de wet van 27 juni 1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen, zoals gewijzigd bij de wet van 2 mei 2002;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 april 2003 tot vaststelling van de termijnen voor de inwerkingtreding van de bepalingen van de wet van 27 juni 1991 waarbij aan de verenigingen zonder winstgevend doel en aan de instellingen van openbaar nut rechtspersoonlijkheid wordt verleend, zoals gewijzigd bij de wet van 2 mei 2002 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen zonder winstoogmerk en de stichtingen, en bij de wet van 16 januari 2003 tot oprichting van een Kruispuntbank van Ondernemingen, tot modernisering van het handelsregister, tot oprichting van erkende oprichtingsloketten en houdende diverse bepalingen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 22 oktober 2007 houdende vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle (Sp² Melle vzw) – goedkeuring van de statuten, waarbij de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle voor onbepaalde duur wordt opgericht en het ontwerp van statuten wordt goedgekeurd;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 22 oktober 2007 houdende vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle (Sp² Melle vzw) – bepaling van de samenstelling van de raad van bestuur en de algemene vergadering;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 26 november 2007 houdende vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle (Sp² Melle vzw) – aanduiding van de afgevaardigden van de gemeenteraad in de raad van bestuur en de algemene vergadering;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 21 januari 2008 houdende vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle (Sp² Melle vzw) – goedkeuring van de gewijzigde statuten;

Gelet op de gecoördineerde statuten van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle, inzonderheid artikel 8, waarin gestipuleerd wordt dat elk lid zijn lidmaatschap automatisch verliest indien voor de vertegenwoordigers van de gemeenteraad de fractie vraagt in zijn

vervanging te voorzien en/of op het ogenblik van de vernieuwing van de gemeenteraad, inzonderheid artikel 11 betreffende de samenstelling van de raad van bestuur en inzonderheid artikel 22 betreffende de samenstelling van de algemene vergadering;

Overwegende dat de raad van bestuur van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle is samengesteld uit 9 leden, waarvan 5 afgevaardigden van de gemeenteraad en 4 afgevaardigden van de door de gemeente erkende sportraad;

Overwegende dat de 5 afgevaardigden van de gemeenteraad in de raad van bestuur van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle op basis van de evenredige vertegenwoordiging als volgt zijn aangeduid:

- CD&V / N-VA: 2 afgevaardigden
- ONS Melle: 1 afgevaardigde
- Open VLD: 1 afgevaardigde
- Sp.a-SLP-Groen!: 1 afgevaardigde;

Overwegende dat de algemene vergadering van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle is samengesteld uit 13 leden, meer bepaald de 9 leden van de raad van bestuur en bijkomend 4 leden, waarvan 2 afgevaardigden van de gemeenteraad en 2 afgevaardigden van de door de gemeente erkende sportraad;

Overwegende dat de 2 bijkomende afgevaardigden van de gemeenteraad in de algemene vergadering van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle op basis van de evenredige vertegenwoordiging als volgt zijn aangeduid:

- CD&V / N-VA: 1 afgevaardigde
- ONS Melle: 1 afgevaardigde;

Overwegende dat in de gemeenteraad van 26 november 2007 onderstaande personen werden aangeduid als afgevaardigden van de gemeenteraad in de raad van bestuur en de algemene vergadering van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle:

- namens de fractie CD&V / N-VA:
raad van bestuur + algemene vergadering: de heren Frank De Vis en Frederik De Buck
algemene vergadering: mevrouw Lieselot Bleyenbergh
- namens de fractie ONS Melle:
raad van bestuur + algemene vergadering: mevrouw Evelyne De Clercq
algemene vergadering: mevrouw Martine Buyle
- namens de fractie Open VLD:
raad van bestuur + algemene vergadering: de heer Daniel Cottenie
- namens de fractie Sp.a-SLP-Groen!:
raad van bestuur + algemene vergadering: de heer Wim Verween;

Overwegende dat de heer Edouard de Potter d'Indoye, fractieleider van ONS Melle, met een schrijven van 3 maart 2010 mededeelt dat mevrouw Evelyne De Clercq op haar eigen verzoek ontslag neemt als lid van de raad van bestuur en de algemene vergadering van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle en dat de fractie ONS Melle de heer Marc Dierickx wenst aan te duiden in vervanging van mevrouw Evelyne De Clercq;

Gelet op de uitslag van de geheime stemming, luidend als volgt:

namens de fractie ONS Melle:

Marc Dierickx algemeenheid van stemmen

BESLUIT:

Artikel 1: De gemeenteraad stelt de heer Marc Dierickx aan als afgevaardigde van de gemeenteraad namens de fractie ONS Melle in de raad van bestuur en de algemene vergadering van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle in vervanging van mevrouw Evelyne De Clercq.

Artikel 2: De afgevaardigde van de gemeenteraad verliest zijn lidmaatschap wanneer de fractie vraagt in zijn vervanging te voorzien of op het ogenblik van de eerstvolgende volledige vernieuwing van de gemeenteraad.

Artikel 3: Een afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de raad van bestuur van de vzw Sportpromotie en speelpleinwerking Melle en aan de heer Marc Dierickx.

Artikel 4: Deze beslissing wordt ingeschreven op de overzichtslijst die wordt toegestuurd aan de toezichhoudende overheid.

namens de raad

*in opdracht:
de gemeentesecretaris,*

de voorzitter,

Elly Stevens

Freddy Van de Putte