

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK

GEMEENTERAAD

22 mei 2023

Aanwezig: Dirk De Maeseneer, burgemeester;
Anne Dalemans, voorzitter gemeenteraad;
Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelincx,
Frederik De Buck, Frank De Vis, schepenen;
Wim Verween, Dominique Vandermeersch, Lieven Volckaert,
Sibylle Moreels, Kelly Dermul, Tijn De Witte, Tim Dhondt, Kathleen Snyers,
Rose Botelberge, Ellen Swennen, Christoph Saerens, Koen Vande Weghe,
Mathieu Van Lancker, Pierre Cottenie, raadsleden;
Lena De Smaele, algemeen directeur

AANVULLEND REGLEMENT KERKSTRAAT

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de invoering van éénrichtingsverkeer in de richting van het Dorpsplein en anderzijds de inrichting als fietsstraat naar aanleiding van de heraanleg van de Kerkstraat. De invoering van éénrichtingsverkeer werd voorgesteld in het mobiliteitsplan van de gemeente, vastgesteld in de gemeenteraad van 20 januari 2020. Om ervoor te zorgen dat men de fietser niet probeert voorbij te steken, werd het principe van fietsstraat ingevoerd. De drie schuine parkeerplaatsen voor parkeren mits parkeerschijf (maximaal 2 uur, bewonerskaart niet geldig) werden in het nieuwe ontwerp omgezet naar 1 langspaarkeerplaats voor maximaal 15 minuten parkeren.

Stemresultaat

18 stemmen voor (Dirk De Maeseneer, Anne Dalemans, Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelincx, Frederik De Buck, Frank De Vis, Wim Verween, Dominique Vandermeersch,

Sibylle Moreels, Kelly Dermul, Tijn De Witte, Tim Dhondt, Kathleen Snyers, Ellen Swennen, Koen Vande Weghe, Mathieu Van Lancker, Pierre Cottenie) bij 3 onthoudingen (Lieven Volckaert, Rose Botelberge, Christoph Saerens)

Besluit

- Artikel 1 Bebouwde kom
De Kerkstraat maakt deel uit van de bebouwde kom.
De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.
- Artikel 2 Zone 30
De Kerkstraat maakt deel uit van een zone 30.
De rand van de zone 30 situeert zich:
Kruispunt Kapellestraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).
Kruispunt Kerkstraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).
Kruispunt Pontstraat – Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).
Dorpsplein (vanaf de Scheldebrug).
Dit wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F4a en F4b.
- Artikel 3 Voorrangsregeling
Het kruispunt met de Kerkstraat en de Brusselsesteenweg wordt geregeld door middel van 3-kleurige verkeerslichten.
Bij defect van de 3-kleurige verkeerslichten moet het verkeer in de Kerkstraat op het kruispunt met de Brusselsesteenweg stoppen en voorrang verlenen.
Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van het voorrangsbord B5 en een STOP-streep.
Het verkeer van de Kerkstraat heeft voorrang op de Wezenstraat. Dit wordt aangeduid door een bord B5 en STOPstreep in de Wezenstraat en een voorrangsbord B15c in de Kerkstraat.
- Artikel 4 Parkeren
In de Kerkstraat geldt een parkeerverbod aan de zijde van de pare en de onpare huisnummers.
Dit wordt gesignaleerd door middel van de borden E1 met onderborden type Xa.
- Artikel 5 Blauwe zone
De Kerkstraat is onderdeel van de blauwe zone Melle Centrum. Deze wordt in de Kerkstraat gesignaleerd door middel van verkeersborden ZE9aG (begin blauwe zone) en ZE9aG/ (einde blauwe zone). Er bevindt zich echter slechts 1 parkeerplaats, voor kortparkeren 15 minuten, in de straat, meer bepaald tussen Brusselsesteenweg 303-305 (hoek Kerkstraat) en Kerkstraat 3.
- Artikel 6 Tonnagebeperking
In de Kerkstraat is een tonnagebeperking tot maximum 3,5 ton ingesteld met een "Uitgezonderd plaatselijk verkeer"-regeling en "Uitgezonderd landbouwvoertuigen"-regeling.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het verkeersbord C21 "3,5 t" met onderborden type IV "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" en type IV "Uitgezonderd landbouwvoertuigen".

Op de Brusselsesteenweg wordt dit aangeduid met verkeersborden C31a en C31b met onderborden "+3.5 t" en "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER".

Artikel 7 Eénrichting

In de Kerkstraat geldt éénrichtingsverkeer in de richting van het Dorpsplein (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en Speedpedelecs).

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met onderbord M12 en F19 met onderbord M18.

Artikel 8 Fietsstraat

De Kerkstraat is een fietsstraat.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F111 en F113 alsook fietsstraatlogo op de rijbaan. Bijkomend werden in beide richtingen op regelmatige afstanden fietssymbolen en chevrons op de rijweg aangebracht.

Artikel 9 Oversteekplaats voor voetgangers

Op volgende locatie is er een oversteekplaats voor voetgangers:

Tussen Brusselsesteenweg 301 en Brusselsesteenweg 303 (hoek Kerkstraat-Brusselsesteenweg).

Deze oversteekplaats wordt aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebra-pad.

namens de gemeenteraad,

Lena De Smaele
algemeen directeur

Anne Dalemans
voorzitter gemeenteraad

voor eensluidend afschrift,



Lena De Smaele
algemeen directeur

Anne Dalemans
voorzitter gemeenteraad