

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
03 oktober 2023

Aanwezig: Dirk De Maeseneer, burgemeester-voorzitter;
Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelinck,
Frederik De Buck, Frank De Vis, schepenen;
Lena De Smaele, algemeen directeur

AANVULLEND REGLEMENT TUINSTRAAT

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.
- Gemeenteraadsbesluit van 20 januari 2020 waarin het Mobiliteitsplan Melle definitief werd vastgesteld.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn de invoering van fietsstraat (fietszone) en de verlenging van het éénrichtingsverkeer tot aan het kruispunt met de Begoniastraat.
- Deze maatregelen zijn zoals voorzien in het mobiliteitsplan van de gemeente.

Stemresultaat

met algemeenheid van stemmen

Besluit

Artikel 1 Bebouwde kom

De Tuinstraat maakt deel uit van de bebouwde kom.

De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

Artikel 2 Zone 30 Schoolomgeving

In de Tuinstraat is het gedeelte tussen huisnummer 88 en het kruispunt met de Merelbekerstraat (kruispunt inbegrepen) ingericht als een zone 30 schoolomgeving. De volledige Zone 30 schoolomgeving wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

De Zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid door de borden A23, F4a en F4b.

Artikel 3 Voorrangsregeling

Het verkeer vanaf de parking aan de kerk moet aan het verkeer in de Tuinstraat voorrang verlenen.

Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 en gemarkeerde haaiantanden.

Het verkeer in de Tuinstraat moet op het kruispunt met de Merelbekerstraat voorrang verlenen.

De voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord B1 en gemarkeerde haaiantanden.

Het verkeer in de Tuinstraat heeft voorrang op het verkeer in de Nonnenwegel.

Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van het voorrangsbord B15f.

Op alle overige kruispunten geldt voorrang van rechts.

Artikel 4 Middengeleider

Ter hoogte van huisnummer 85 is er een middengeleider ingericht.

Deze is voorzien van het verkeersbord D1d.

Artikel 5 Parkeerverbod

Tussen huisnummer 103 en huisnummer 85 geldt er een parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers met een "Maandag t/m vrijdag van 8 u tot 9 u"-regeling.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E1 met onderborden type V "maandag t/m vrijdag van 8 uur tot 9 uur", en onderborden type Xa en Xb

Tussen de Merelbekerstraat en Tuinstraat nummer 103 geldt er een stilstaan- en parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E3 met onderborden type Xa, Xd en Xb.

Tussen huisnummer 114 en het Vogelhoekpleintje geldt er een stilstaan- en parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E3 met onderborden type Xa en Xb.

Artikel 6 Parkeren

Tussen huisnummer 83 en 1A aan de zijde van de onpare huisnummers zijn er parkeervakken geschilderd op de rijbaan.

Artikel 7 Kiss & Ride

Op de parking aan de kerk wordt een weggedeelte voorbehouden als Kiss & Ride zone.

Dit wordt gesignaleerd door een verkeersbord E1 met onderbord "Kiss & Ride".

Artikel 8 Parkeerplaatsen voor personen met een beperking

Aan de parking ter hoogte van de kerk worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking, deze plaatsen worden aangeduid met een E9a-bord, voorzien van een onderbord type VIId met picto rolstoel en aangepaste wegmarkeringen.

Artikel 9 Blauwe zone

Ter hoogte van huisnummer 85 begint de blauwe zone in de richting van de Merelbekerstraat.

Op de parking aan de kerk – huisnummer 103 – is er een blauwe zone ingericht.

De volledige blauwe zone wordt omschreven in het aanvullend reglement d.d. 23 november 2020.

Dit wordt aangeduid door middel van de borden ZE9a G en ZE9a G/ met als bijchrift "ma t/m vri, uitgez. Bewonerskaart" met onderbord type VI "HERHALING".

Artikel 10 Deel van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A

Vanaf huisnummer 83 tot aan de Brusselsesteenweg is aan de kant van de onpare huisnummers een deel van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers, speed pedelecs en bromfietsen klasse A. Dit in beide richtingen.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden D9a en D9b die zodanig zijn opgesteld dat dit duidelijk is vanuit beide richtingen.

Artikel 11 Eénrichtingsverkeer

In de Tuinstraat geldt er éénrichtingsverkeer vanaf de parking aan de kerk tot aan de Begoniastraat.

Dit wordt aangeduid door middel van het bord F19 met onderbord M18 (fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen) en het bord C1 met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Vanaf huisnummer 114 (in de richting van de Merelbekerstraat) en huisnummer 53 (in de richting van de Brusselsesteenweg) is het verkeer opnieuw toegelaten in beide richtingen.

Dit wordt aangeduid door de borden A39.

Artikel 12 Parking aan de kerk

Op de parking geldt éénrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door de borden C1, D1d, D1e, D1f en F19

Op de parking bevinden zich 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor het laden van elektrische voertuigen.

Deze worden aangeduid door middel van verkeersborden E9a met onderborden voor elektrisch laden van personenwagens en door de betreffende wegmarkeringen.

Artikel 13 Oversteekplaats voor voetgangers

Op de volgende locaties worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

- Huisnummer 114
- Huisnummer 104

Deze oversteekplaatsen worden aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebraapad.

Artikel 14 Tonnagebeperking

In de Tuinstraat is een tonnagebeperking tot maximum 3,5 ton ingesteld met een "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" regeling.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van borden C21 "3t5" met onderbord type V "Uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 15 Fietsstraat

De Tuinstraat wordt fietszone vanaf de rotonde in de Merelbekerstraat tot de Nonnenwegel.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F111 (begin fietszone) en F113 (einde fietszone).

Artikel 16 Het aanvullend reglement van de Tuinstraat d.d. 6 september 2016 wordt ingetrokken.

namens het college van burgemeester en schepenen,

Lena De Smaele
algemeen directeur

Dirk De Maeseneer
burgemeester-voorzitter

voor eensluidend afschrift,



Lena De Smaele
algemeen directeur

Dirk De Maeseneer
burgemeester-voorzitter