

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
03 oktober 2023

Aanwezig: Dirk De Maeseneer, burgemeester-voorzitter;
Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelinck,
Frederik De Buck, Frank De Vis, schepenen;
Lena De Smaele, algemeen directeur

AANVULLEND REGLEMENT NONNENWEGEL

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.
- Gemeenteraadsbesluit van 20 januari 2020 waarin het Mobiliteitsplan Melle definitief werd vastgesteld.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn de invoering van éénrichtingsverkeer tussen huisnummer 20B en 22, de uitbreiding van de zone 30 tot de volledige Nonnenwegel en het opnemen in de blauwe zone van de parkeerstrook die begint aan de overzijde van huisnummer en eindigt net voor huisnummer 2.
- De invoering van het stuk éénrichting en de zone 30 werden voorzien in het mobiliteitsplan van de gemeente.

Stemresultaat

met algemeenheid van stemmen

Besluit

Artikel 1 Bebouwde kom

De Nonnenwegel maakt deel uit van de bebouwde kom.

De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

Artikel 2 Zone 30

De Nonnenwegel bevindt zich in een zone 30.

Dit wordt aangeduid door de borden F4a en F4b.

Artikel 3 Voorrangsregeling

Het verkeer uit de Nonnenwegel moet op het kruispunt met de Tuinstraat stoppen en voorrang verlenen.

Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van verkeersbord B5 en een STOP-streep.

Artikel 4 Parkeren

Tussen huisnummer 85 – gelegen in de Tuinstraat – en huisnummer 9 geldt er een stilstaan- en parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers.

Dit wordt gesignaleerd door middel van de borden E3 met onderborden Xa en Xb.

Artikel 5 Blauwe zone

Het gedeelte van de Nonnenwegel tussen huisnummer 22 en het kruispunt met de Tuinstraat is ingericht als blauwe zone.

De parkeerstrook die begint aan de overzijde van huisnummer 1 en eindigt net voor huisnummer 2 wordt ook opgenomen in de blauwe zone.

De volledige blauwe zone wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 23 november 2020.

Dit wordt aangeduid door middel van de borden ZE9a G en ZE9a G/ met opschrift "ma t/m vr uitgez bewonersvergunning".

Artikel 6 De voorlaatste plaats op voormelde parkeerstrook is ingericht als parkeerplaats voor een persoon met een beperking.
Dit wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9a + picto rolstoel en door de betreffende wegmarkering.

Artikel 7 Tonnagebeperking

In de Nonnenwegel geldt ter hoogte van het kruispunt met de Zwaantjesstraat een tonnagebeperking tot 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het bord C21 "3t5" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 11 Eénrichtingsverkeer

In de Nonnenwegel geldt er éénrichtingsverkeer vanaf huisnummer 20B tot huisnummer 22. De toegelaten richting is van de Zwaantjesstraat richting Tuinstraat.

Dit wordt aangeduid door middel van het bord F19 met onderbord M18 (fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs in beide richtingen) en het bord C1 met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speed pedelecs)

Dit word op afstand aangeduid ter hoogte van het kruispunt met de Tuinstraat door middel van het verkeersbord C1 met onderbord "100M".

Vanaf huisnummer 20 is het verkeer opnieuw toegelaten in beide richtingen.

Dit wordt aangeduid door het bord A39.

Artikel 12 Verplichte rijrichting

Op het kruispunt met de Tuinstraat moet het verkeer uit de Nonnenwegel verplicht naar rechts afslaan.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het onderbord D1f met onderbord M12 (uitgezonderd fietsen, bromfietsen klasse A en speed pedelecs)

Artikel 13 Lengtebeperking

Ter hoogte van het kruispunt van de Nonnwenwegel met de Tuinstraat geldt een lengtebeperking van 8m.

Dit wordt aangeduid door een verkeersbord C25 "83" en in de Tuinstraat door een verkeersbord C31b (verboden rechtsaf) met onderbord "+8m".

Artikel 14 Het aanvullend reglement van de Nonnenwegel d.d. 19 november 2013 wordt ingetrokken.



namens het college van burgemeester en schepenen,

Lena De Smaele
algemeen directeur

Dirk De Maeseneer
burgemeester-voorzitter

voor eensluidend afschrift,



Lena De Smaele
algemeen directeur

Dirk De Maeseneer
burgemeester-voorzitter