

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
16 april 2024

Aanwezig:	Dirk De Maeseneer, Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelinck, Frank De Vis, sch Sandra Arco,	burgemeester-voorzitter; algemeen directeur wnd.
Verontschuldigd:	Frederik De Buck, Lena De Smaele,	schepen; algemeen directeur

AANVULLEND REGLEMENT BEGONIASTRAAT

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.
- Gemeenteraadsbesluit van 20 januari 2020 waarin het Mobiliteitsplan Melle definitief werd vastgesteld.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het invoeren van geschrant parkeren in het gedeelte van de Begoniastraat tussen de Tuinstraat en de Palmstraat.
- Dit werd getest aan de hand van een proefopstelling goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 9 mei 2023.

Stemresultaat

met algemeenheid van stemmen

Besluit

- Artikel 1 Bebouwde kom
De Begoniastraat maakt deel uit van de bebouwde kom.

De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

Artikel 2

Oversteekplaats voor voetgangers

Op de volgende locatie is er een oversteekplaats voor voetgangers:

Huisnummer 13 – gelegen in de Wautersdreef.

Deze oversteekplaats wordt aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebra-pad.

Artikel 3

Tonnagebeperking

In het gedeelte van de Begoniastraat tussen de Palmstraat en de Tuinstraat geldt een tonnagebeperking tot maximum 3.5 ton.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het bord C21 "3.5 t" met onderbord type IV "Uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 4

Parkeren

Onpare huisnummers:

Verboden te parkeren vanaf het kruispunt met de Tuinstraat tot aan de oprit van Begoniastraat 7.

Pare huisnummers:

Verboden te parkeren vanaf het kruispunt met de Tuinstraat tot aan de oprit van Tuinstraat 70.

Verboden te parkeren vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 14.

Dit wordt gesignaleerd door middel van de borden E1 met onderborden Xa en Xb.

Artikel 5

Het aanvullend reglement van de Begoniastraat d.d. 31 mei 2016 wordt ingetrokken.

namens het college van burgemeester en schepenen,

Sandra Arco

algemeen directeur wnd.

Dirk De Maeseneer

burgemeester-voorzitter

voor eensluidend afschrift,



Sandra Arco

algemeen directeur wnd.

Dirk De Maeseneer

burgemeester-voorzitter