

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
GEMEENTERAAD
24 juni 2024

Aanwezig:	Dirk De Maeseneer,	burgemeester;
	Anne Dalemans,	voorzitter gemeenteraad;
	Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelinck,	
	Frederik De Buck, Frank De Vis,	schepenen;
	Wim Verween, Dominique Vandermeersch, Lieven Volckaert,	
	Sibylle Moreels, Kelly Dermul, Tijn De Witte, Tim Dhondt, Kathleen Snyers,	
	Rose Botelberge, Ellen Swennen, Koen Vande Weghe,	
	Mathieu Van Lancker, Pierre Cottenie,	raadsleden;
	Lena De Smaele,	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Christoph Saerens,	raadslid

AANVULLEND REGLEMENT INTERGEMEENTELIJKE TONNAGEBEPERKING 7,5 TON MELLE-DESTELBERGEN-WETTEREN

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.
- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 februari 2023 houdende principiële goedkeuring afbakening en signalisatie intergemeentelijke vrachtwagenzone

Motivering

- Doorheen de dorpskernen van Heusden, Melle en Wetteren Ten Ede zoeken vrachtwagens hun weg van en naar het bedrijventerrein van Wetteren Stookte. Echter door een gebrek aan eenduidige signalisatie en afbakening rijden vrachtwagens door de dorpscentra van Melle, Wetteren Ten Ede, Heusden Bommels en Heusden Centrum met een grote impact op de leef- en schoolomgevingen daar. Deze sluiproutes worden in de hand gewerkt door een niet eenduidige signalisatie. In 2016 werd onderling met de gemeenten Wetteren, Laarne en Destelbergen een interlokale ontsluitingsroute besproken langsheen de Schoorstraat -

Broekstraat -Mellestraat die Wetteren Stookte op deze manier verbindt met de R4. Op termijn zou ook deze route voor vrachtverkeer overbodig moeten worden naar aanleiding van een degelijke Noord-Zuidverbinding over het grondgebied Wetteren met aansluiting naar de E40, dit laatste is ook zo opgenomen binnen de visienota van de Vervoerregio Gent. Er werd in de loop van 2021 meerdere malen samengezeten met de politiezone Rhode & Schelde en politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen en de gemeenten Destelbergen, Laarne, Melle en Wetteren, voor de bespreking van een intergemeentelijke vrachtwagenzone met verbod op vrachtwagens boven de 7,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen).

- Het resultaat zou een uniforme zone met eenduidige signalisatie waarbij doorgaand vrachtverkeer geweerd dient te worden uit de dorpskernen van Destelbergen, Heusden, Melle en Wetteren Ten Ede omvatten.
- Deze aaneengesloten zone met een verbod op vrachtwagens boven de 7,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen) zou zich voor elke gemeente afzonderlijk bevinden voor de gemeente Destelbergen op het grondgebied ten zuiden van de Laarnebaan. Voor Melle het gebied ten noorden van de Brusselsesteenweg (N9). Voor de gemeente Wetteren wordt het gebied begrensd in het westen met de gemeentegrens met Destelbergen, in het oosten met de Coopallaan (ter hoogte van het bedrijf Ajinomoto Omnicem NV), in het noorden met de Heusdensteenweg-Kortewagenstraat-Wetterensteenweg (N438) en ten zuiden valt de grens samen met de Schelde. Ook het deel van de Heusdensteenweg ten westen van de Schoorstraat zal ook worden inbegrepen in deze zone met een tonnagebeperking tot 7.5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen).
- Deze vrachtwagenzone wordt afgebakend door middel van een zonebord met C21 (7,5 ton) uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen. Hierdoor worden vrachtwagens die een bestemming binnen het gebied hebben niet geweerd. Anderzijds zal deze zone niet langer gebruikt kunnen worden voor doorgaand zwaar vervoer naar het bedrijventerrein Stookte. Op deze wijze wordt het vrachtverkeer geleid naar het hogere weggennet (R4, N9,...)
- De vraag naar een uniforme zone met verbod op vrachtwagens boven de 7,5 ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen) wordt in elke betrokken gemeente principieel voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. In Laarne is dit een kennisgeving, aangezien er geen concrete acties van de gemeente Laarne hieraan verbonden zijn maar dit potentieel wel een zekere impact kan hebben. Ondertussen heeft de gemeenteraad van Wetteren in zitting van 20 juni 2022 reeds ingestemd met het gedeelte van de tonnagebeperking op grondgebied Wetteren en is de nodige signalisatie reeds geplaatst.
- Het uiteindelijke doel is de afbakening van de volledige zone met uniforme signalisatie, met name een tonnagebeperking van 7,5 ton, met uitzonderingen voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen, opdat deze laatste nog gebruik kunnen maken van de zone voor toeleveringen.
- Het aanvullend reglement van 11 september 2023 wordt aangepast in samenspraak met departement MOW.

Inspraak, advies en bijlagen

- Besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 februari 2023 houdende principiële goedkeuring afbakening en signalisatie intergemeentelijke vrachtwagenzone.

- Besluit van 23 augustus 2022 van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Destelbergen houdende principiële goedkeuring afbakening en signalisatie intergemeentelijke vrachtwagenzone.
- Besluit van 22 juni 2022 van de gemeenteraad van de gemeente Wetteren houdende aanvullend reglement op het wegverkeer tonnagebeperking zone Wetteren ten Ede.
- Overzichtskaart perimeter intergemeentelijke tonnagebeperking Melle, Destelbergen, Wetteren

Stemresultaat

met algemeenheid van stemmen

Besluit

- Artikel 1 Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de intergemeentelijke tonnagebeperking Melle Destelbergen Wetteren, goedgekeurd in zitting van 11 september 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.
- Artikel 2 Er wordt een intergemeentelijke zone met tonnagebeperking van 7,5 ton afgebakend op grondgebied van de gemeenten Melle, Destelbergen en Wetteren.
De maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.
De perimeter van de volledige zone is als bijlage toegevoegd.
- Artikel 3 Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Heusdenbaan
Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Zwaanhoeklos
Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Kapellestraat
Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Kerkstraat
Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Pontstraat
Ter hoogte van het kruispunt van de Oude Brusselse Weg met de Heusdenbaan (noordwestelijke aansluiting)
Ter hoogte van Heusdenbaan 62
Wordt alle verkeer verboden boven de 7,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.
Dit wordt aangeduid met de zonale verkeersborden ZC21T "7t5" met opschrift "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER EN LANDBOUWVOERTUIGEN" bij het inrijden en met de einde zone borden ZC21T/ "7t5" bij het uitrijden van de zone.

Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Heusdenbaan wordt dit op de Brusselsesteenweg aangeduid met borden verboden afslaan naar links C31a en verboden afslaan naar rechts C31b met onderborden "+7t5" en "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER"

Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Zwaanhoeklos wordt dit op de Brusselsesteenweg aangeduid met een bord verboden afslaan naar rechts C31b met onderborden "+7t5" en "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER"

Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Kapellestraat wordt dit op de Brusselsesteenweg aangeduid met een bord verboden afslaan naar rechts C31b met onderborden "+7t5" en "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER"

Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Kerkstraat wordt dit op de Brusselsesteenweg aangeduid met borden verboden afslaan naar links C31a en verboden afslaan naar rechts C31b met onderborden "+7t5" en "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER"

Ter hoogte van het kruispunt van de Brusselsesteenweg met de Pontstraat wordt dit op de Brusselsesteenweg aangeduid met een bord verboden afslaan naar rechts C31b met onderborden "+7t5" en "UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER"

Artikel 4 Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

namens de gemeenteraad,

Lena De Smaele
algemeen directeur

Anne Dalemans
voorzitter gemeenteraad

voor eensluidend afschrift,

Getekend door:Lena De Smaele (Signatu
Getekend op:2024-06-26 11:12:20 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed



Lena De Smaele
algemeen directeur

Getekend door:Anne Dalemans (Signatur
Getekend op:2024-06-25 18:37:29 +02:0
Reden:Ik keur dit document goed



Anne Dalemans
voorzitter gemeenteraad