

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK  
GEMEENTERAAD  
24 juni 2024

---

Aanwezig:	Dirk De Maeseneer,	burgemeester;
	Anne Dalemans,	voorzitter gemeenteraad;
	Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelinck,	
	Frederik De Buck, Frank De Vis,	schepenen;
	Wim Verween, Dominique Vandermeersch, Lieven Volckaert,	
	Sibylle Moreels, Kelly Dermul, Tijn De Witte, Tim Dhondt, Kathleen Snyers,	
	Rose Botelberge, Ellen Swennen, Koen Vande Weghe,	
	Mathieu Van Lancker, Pierre Cottenie,	raadsleden;
	Lena De Smaele,	algemeen directeur
Verontschuldigd:	Christoph Saerens,	raadslid

## AANVULLEND REGLEMENT KERKSTRAAT

### Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

### Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn enerzijds de invoering van éénrichtingsverkeer in de richting van het Dorpsplein en anderzijds de inrichting als fietsstraat naar aanleiding van de heraanleg van de Kerkstraat. De invoering van éénrichtingsverkeer werd voorgesteld in het mobiliteitsplan van de gemeente, vastgesteld in de gemeenteraad van 20 januari 2020. Om ervoor te zorgen dat men de fietser niet probeert voorbij te steken, werd het principe van fietsstraat ingevoerd. De drie schuine parkeerplaatsen voor parkeren mits parkeerschijf (maximaal 2 uur, bewonerskaart niet geldig) werden in het nieuwe ontwerp omgezet naar 1 langsparkerplaats voor maximaal 15 minuten parkeren.

- In dit besluit wordt de zone 3,5 ton in de Kerkstraat geschrapt omdat de Kerkstraat wordt opgenomen in de intergemeentelijke zone 7,5 ton. Tevens wordt fietsstraat vervangen door fietszone.

### **Stemresultaat**

11 stemmen voor (Dirk De Maeseneer, Anne Dalemans, Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelincx, Frederik De Buck, Frank De Vis, Sibylle Moreels, Kelly Dermul, Koen Vande Weghe, Pierre Cottenie)

4 stemmen tegen (Dominique Vandermeersch, Tijn De Witte, Kathleen Snyers, Mathieu Van Lancker)

5 onthoudingen (Wim Verween, Lieven Volckaert, Tim Dhondt, Rose Botelberge, Ellen Swennen)

### **Besluit**

Artikel 1 Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende Kerkstraat, goedgekeurd in zitting van 22 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2 Bebouwde kom  
De Kerkstraat maakt deel uit van de bebouwde kom.  
De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

Artikel 3 Zone 30  
De Kerkstraat maakt deel uit van een zone 30.  
De rand van de zone 30 situeert zich:  
Kruispunt Kapellestraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).  
Kruispunt Kerkstraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).  
Kruispunt Pontstraat – Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).  
Dorpsplein (vanaf de Scheldebrug).  
Dit wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4 Voorrangsregeling  
Het kruispunt met de Kerkstraat en de Brusselsesteenweg wordt geregeld door middel van 3-kleurige verkeerslichten.  
Bij defect van de 3-kleurige verkeerslichten moet het verkeer in de Kerkstraat op het kruispunt met de Brusselsesteenweg stoppen en voorrang verlenen.  
Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van het voorrangsbord B5 en een STOP-streep.  
Het verkeer van de Kerkstraat heeft voorrang op de Wezenstraat. Dit wordt aangeduid door een bord B5 en STOPstreep in de Wezenstraat en een voorrangsbord B15c in de Kerkstraat.

Artikel 5 Parkeren  
In de Kerkstraat geldt een parkeerverbod aan de zijde van de pare en de onpare huisnummers.

Dit wordt gesignaleerd door middel van de borden E1 met onderborden type Xa.

Artikel 6

Blaauwe zone

De Kerkstraat is onderdeel van de blauwe zone Melle Centrum. Deze wordt in de Kerkstraat gesignaleerd door middel van verkeersborden ZE9aG (begin blauwe zone) en ZE9aG/ (einde blauwe zone). Er bevindt zich echter slechts 1 parkeerplaats, voor kortparkeren 15 minuten, in de straat, meer bepaald tussen Brusselsesteenweg 303-305 (hoek Kerkstraat) en Kerkstraat 3.

Artikel 7

Eénrichting

In de Kerkstraat geldt éénrichtingsverkeer in de richting van het Dorpsplein (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en Speedpedelecs).

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met onderbord M12 en F19 met onderbord M18.

Artikel 8

Fietsstraat

De Kerkstraat is een fietszone.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F111 en F113 alsook fietsstraatlogo op de rijbaan. Bijkomend werden in beide richtingen op regelmatige afstanden fietssymbolen en chevrons op de rijweg aangebracht.

Artikel 9

Oversteekplaats voor voetgangers

Op volgende locatie is er een oversteekplaats voor voetgangers:

Tussen Brusselsesteenweg 301 en Brusselsesteenweg 303 (hoek Kerkstraat-Brusselsesteenweg).

Deze oversteekplaats wordt aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebraapad.

namens de gemeenteraad,

Lena De Smaele  
algemeen directeur

Anne Dalemans  
voorzitter gemeenteraad

voor eensluidend afschrift,

Getekend door:Lena De Smaele (Signatu  
Getekend op:2024-06-26 11:12:24 +02:0  
Reden:Ik keur dit document goed



Lena De Smaele  
algemeen directeur

Getekend door:Anne Dalemans (Signatur  
Getekend op:2024-06-25 18:36:51 +02:0  
Reden:Ik keur dit document goed



Anne Dalemans  
voorzitter gemeenteraad