

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN
09 juli 2024

Aanwezig:	Dirk De Maeseneer, Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelinck, Frederik De Buck, Lena De Smaele,	burgemeester-voorzitter; schepenen; algemeen directeur
Verontschuldigd:	Frank De Vis,	schepenen

AANVULLEND REGLEMENT DORPSPLEIN

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de wijziging van de uren van het parkeerverbod op vrijdag van 6 tot 14.30 uur naar 5.30 tot 14 uur.

Stemresultaat

met algemeenheid van stemmen

Besluit

- Artikel 1 Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende het Dorpsplein, goedgekeurd in zitting van 22 januari 2013, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.
- Artikel 2 Bebouwde kom
Het Dorpsplein maakt deel uit van de bebouwde kom.

De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

Artikel 3

Zone 30

Het Dorpsplein maakt deel uit van een zone 30.

De rand van de zone 30 situeert zich:

Kruispunt Kapellestraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).

Kruispunt Kerkstraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).

Kruispunt Pontstraat – Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).

Dorpsplein (vanaf de Scheldebrug).

Dit wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4

Voorrangsregeling

Het verkeer dat de parking naast het kerkhof verlaat moet op het kruispunt met het Dorpsplein stoppen en voorrang verlenen.

Het verkeer komende vanuit de richting van de Kloosterstraat moet op het kruispunt met het Dorpsplein stoppen en voorrang verlenen.

Het verkeer komende uit de Wezenstraat moet op het kruispunt met het Dorpsplein stoppen en voorrang verlenen.

Deze voorrangsregeling wordt gesignaleerd door middel van het voorrangsbord B5 en stopstreep.

Artikel 5

Parkeren

Naast de inrit naar het kerkhof is een parkeerzone ingericht.

Deze zone wordt gesignaleerd door middel van het bord ZE9b en Ze9b/

Op vrijdag van 5.30 uur tot 14 uur is het verboden parkeren op het middengedeelte van het Dorpsplein wegens de markt.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het bord ZE1 en ZE1/ met vermelding "Vrijdag van 5.30 uur tot 14 uur".

Op de Scheldebrug richting Heusden is het verboden parkeren.

Dit wordt gesignaleerd met de borden E1 met onderborden Xa en Xb.

Langs de rechterzijde van het Dorpsplein tot aan het kruispunt met de Kloosterstraat geldt een stilstaan- en parkeerverbod.

Dit wordt gesignaleerd door de borden E3 met onderborden Xa en Xb.

Op het middenplein wordt een plaats voorbehouden voor personen met een beperking. Dit ongeveer ter hoogte van huisnummer 4.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9a + picto rolstoel.

Op het middenplein wordt een plaats voorbehouden voor motorfietsen. Dit ongeveer ter hoogte van huisnummer 4.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord E9i.

Op het plein gelegen tussen de kerk en Kloosterstraat 1 worden 2 plaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze worden gesignaleerd door middel van verkeersborden E9a elektrisch laden.

Artikel 6

Blauwe zone

De volgende locaties zijn ingericht als blauwe zone:

Het volledige middengedeelte van het Dorpsplein

Tussen huisnummers 3 en 15

Dit wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden ZE9aG en ZE9aG/ met opschrift "ma t/m vri uitgez. Bewonerskaart"

Artikel 7

Verplichte rijrichting

Komende vanaf de brug richting Kerkstraat, moet het verkeer verplicht rechtsaf naar de Wezenstraat uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en P.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van het gebodsbord D1f met onderbord M12.

Artikel 8

Verkeersplateaus

Aan het begin van de Scheldebrug is een verkeersplateau.

Ter hoogte van het verkeersplateau wordt deze aangeduid door middel van F87 borden.

Op afstand wordt deze gesignaleerd door middel van een bord A14.

Op het kruispunt met de Kerkstraat en de Wezenstraat is een verkeersplateau.

Artikel 9

Vorbehouden weggedeelte

Op de Scheldebrug is er een deel van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers, bromfietsen klasse A en Speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het gebodsbord D9b.

Artikel 10

Oversteekplaatsen voor voetgangers

Op volgende locaties worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:

Begin van de Scheldebrug

Ter hoogte van huisnummer 1

Deze oversteekplaatsen worden aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebrapad.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur.

namens het college van burgemeester en schepenen,

Lena De Smaele
algemeen directeur

Dirk De Maeseneer
burgemeester-voorzitter

voor eensluidend afschrift,



Sandra Arco
algemeen directeur wnd.

Dirk De Maeseneer
burgemeester-voorzitter