

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK

GEMEENTERAAD

16 september 2024

Aanwezig: Dirk De Maeseneer, burgemeester;
Anne Dalemans, voorzitter gemeenteraad;
Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelincx,
Frederik De Buck, Frank De Vis, schepenen;
Wim Verween, Dominique Vandermeersch, Lieven Volckaert,
Sibylle Moreels, Kelly Dermul, Tijn De Witte, Tim Dhondt, Kathleen Snyers,
Rose Botelberge, Ellen Swennen, Christoph Saerens, Koen Vande Weghe,
Mathieu Van Lancker, Pierre Cottenie, raadsleden;
Lena De Smaele, algemeen directeur

AANVULLEND REGLEMENT KERKSTRAAT

Juridische grond

- Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het sluitend maken van de zone 30 voor speed pedelecs en bromfietsen. Hiertoe worden 4 locaties met begin en einde zone 30 toegevoegd.

Stemresultaat

11 stemmen voor (Dirk De Maeseneer, Anne Dalemans, Erwin Van Heesvelde, Lieselot Bleyenbergh, Dirk Gistelincx, Frederik De Buck, Frank De Vis, Sibylle Moreels, Kelly Dermul, Koen Vande Weghe, Pierre Cottenie)

7 stemmen tegen (Wim Verween, Dominique Vandermeersch, Tijn De Witte, Tim Dhondt, Kathleen Snyers, Ellen Swennen, Mathieu Van Lancker)

3 onthoudingen (Lieven Volckaert, Rose Botelberge, Christoph Saerens)

Besluit

- Artikel 1 Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende Kerkstraat, goedgekeurd in zitting van 24 juni 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.
- Artikel 2 **Bebouwde kom**
De Kerkstraat maakt deel uit van de bebouwde kom.
De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.
- Artikel 3 **Zone 30**
De Kerkstraat maakt deel uit van een zone 30.
De rand van de zone 30 situeert zich:
Kruispunt Kapellestraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).
Kruispunt Kerkstraat-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).
Kruispunt Pontstraat – Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).
Dorpsplein (vanaf de Scheldebrug).
Langs het jaagpad, net voor de overgang van Ringvaartwegel naar Melle Trekpad. (ter hoogte van de helling naar de Wezenstraat).
Kruispunt van Brusselsesteenweg met fietsdoorsteek naar Wezenstraat (Melle Trekpad) (kruispunt niet inbegrepen).
Kruispunt Appelwegel-Brusselsesteenweg (kruispunt niet inbegrepen).
Ter hoogte van de overgang van Melle Trekpad naar Pontstraat.
Dit wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F4a en F4b.
- Artikel 4 **Voorangsregeling**
Het kruispunt met de Kerkstraat en de Brusselsesteenweg wordt geregeld door middel van 3-kleurige verkeerlichten.
Bij defect van de 3-kleurige verkeerslichten moet het verkeer in de Kerkstraat op het kruispunt met de Brusselsesteenweg stoppen en voorrang verlenen.
Deze voorangsregeling wordt gesignaleerd door middel van het voorrangsbord B5 en een STOP-streep.
Het verkeer van de Kerkstraat heeft voorrang op de Wezenstraat. Dit wordt aangeduid door een bord B5 en STOPstreep in de Wezenstraat en een voorrangsbord B15c in de Kerkstraat.
- Artikel 5 **Parkeren**
In de Kerkstraat geldt een parkeerverbod aan de zijde van de pare en de onpare huisnummers.
Dit wordt gesignaleerd door middel van de borden E1 met onderborden type Xa.
- Artikel 6 **Blauwe zone**
De Kerkstraat is onderdeel van de blauwe zone Melle Centrum. Deze wordt in de Kerkstraat gesignaleerd door middel van verkeersborden ZE9aG (begin blauwe zone) en ZE9aG/ (einde blauwe zone). Er bevindt zich echter slechts 1 parkeerplaats,

voor kortparkeren 15 minuten, in de straat, meer bepaald tussen Brusselsesteenweg 303-305 (hoek Kerkstraat) en Kerkstraat 3.

Artikel 7 Eénrichting

In de Kerkstraat geldt éénrichtingsverkeer in de richting van het Dorpsplein (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en Speedpedelecs).

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden C1 met onderbord M12 en F19 met onderbord M18.

Artikel 8 Fietsstraat

De Kerkstraat is een fietszone.

Dit wordt aangeduid door de verkeersborden F111 en F113 alsook fietsstraatlogo op de rijbaan. Bijkomend werden in beide richtingen op regelmatige afstanden fietssymbolen en chevrons op de rijweg aangebracht.

Artikel 9 Oversteekplaats voor voetgangers

Op volgende locatie is er een oversteekplaats voor voetgangers:

Tussen Brusselsesteenweg 301 en Brusselsesteenweg 303 (hoek Kerkstraat-Brusselsesteenweg).

Deze oversteekplaats wordt aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebra-pad.

namens de gemeenteraad,

Lena De Smaele
algemeen directeur

Anne Dalemans
voorzitter gemeenteraad

voor eensluidend afschrift,



Lena De Smaele
algemeen directeur

Anne Dalemans
voorzitter gemeenteraad