

Aanwezig:

Dirk De Maeseneer..... burgemeester-voorzitter
Frank De Vis, Dirk Gistelinck, Lieselot Bleyenbergh, Frederik De Buck, Erwin Van Heesvelde,
Lutgarde Van Den Broecke.....schepenen
Lena De Smaele..... gemeentesecretaris

AGENDA: AANVULLENDE POLITIEREGLEMENT VOOR DE TUINSTRAAT

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief van MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Overwegende dat het om een gemeenteweg gaat;

BESLUIT

Artikel 1: Bebouwde kom

De Tuinstraat maakt deel uit van de bebouwde kom.

De volledige bebouwde kom wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

Artikel 2: Voorrangregeling

- Het verkeer vanaf de parking aan de kerk moet aan het verkeer in de Tuinstraat voorrang verlenen.

Deze voorrangregeling wordt gesignaleerd door middel van voorrangsbord B1  en gemarkeerde haaiantanden.

- Het verkeer in de Tuinstraat moet op het kruispunt met de Merelbekerstraat voorrang verlenen.

De voorrangregeling wordt gesignaleerd door middel van voorrangsbord B1  en gemarkeerde haaiantanden.

- Het verkeer in de Tuinstraat heeft voorrang op het verkeer in de Nonnenwegel.


Deze voorrangregeling wordt gesignaleerd door middel van het voorrangsbord B15f .

- Op alle overige kruispunten wordt de voorrangregeling "voorrang van rechts" opgelegd.

Artikel 3: Zone 30 Schoolomgeving

In de Tuinstraat wordt het gedeelte tussen huisnummer 88 en het kruispunt met de Merelbekerstraat (kruispunt inbegrepen) ingericht als een Zone 30 schoolomgeving.

De volledige Zone 30 schoolomgeving wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d. 27 juni 2005.

De Zone 30 schoolomgeving wordt aangeduid door de borden A23 ,



en F4b .

Artikel 4: Middengeleider

Ter hoogte van huisnummer 85 is er een middengeleider ingericht.

Deze wordt voorzien van het bord D1d .




Artikel 5: Parkeerverbod

- Tussen huisnummer 103 en huisnummer 85 geldt er een parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers met een "Maandag t/m vrijdag van 8u tot 9u"- regeling.

Dit wordt aangeduid door de borden E1  met onderborden type V "maandag t/m



vrijdag van 08.00u tot 09.00u", type Xa  en Xb .



- Tussen de Merelbekerstraat en Tuinstraat huisnummer 103 geldt er een stilstaan- en parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door de borden E3  met onderborden type Xa ,



- Tussen huisnummer 114 en het Vogelhoekpleintje geldt er een stilstaan- en parkeerverbod aan de zijde van de pare huisnummers.

Dit wordt aangeduid door de borde E3  met onderborden type Xa  en Xb .




Artikel 6: Parkeren

- Tussen huisnummer 83 en 1A aan de zijde van de onpare huisnummers worden de voertuigen verplicht om deels op de rijbaan en deels op het trottoir te parkeren.

Dit wordt aangeduid door de borden E9f  met onderborden type Xa , Xd  en Xb .



Artikel 7: Parkeerplaats voor Kiss & Ride

Op de parking aan de kerk wordt een weggedeelte voorbehouden als Kiss & Ride- zone.

Deze plaats wordt aangeduid door een E1- bord  met onderbord "Kiss & Ride".

Artikel 8: Parkeerplaatsen voor mindervalide

Aan de parking ter hoogte van de kerk worden 2 parkeerplaatsen voorbehouden voor

mindervalide, deze plaatsen worden aangeduid met een E9a- bord , voorzien van onderbord type VIII  en aangepaste wegmarkeringen.




Artikel 9: Blauwe Zone

Ter hoogte van huisnummer 85 begint de Blauwe Zone in de richting van de Merelbekestraat.

Op de parking aan de kerk – huisnummer 103 – is er een Blauwe Zone ingericht.

De volledige Blauwe Zone wordt omschreven in het aanvullende reglement d.d.

21 november 2011.

Dit wordt aangeduid door middel van de borden ZE9a Ga  en ZE9a Gb  met als bijschrift "mat/m vri, uitgez. bewonerskaart" met onderbord type VI .

Artikel 10: Fietspad






Vanaf huisnummer 83 tot aan de Brusselsesteenweg zijn de fietsers verplicht om aan de zijde van de onpare huisnummers het voor hen aangelegd fietspad te volgen.

Dit fietspad wordt aangeduid door middel van de borden D7 .

Artikel 11: Eénrichtingsverkeer

- In de Tuinstraat geldt er een éénrichtingsverkeer vanaf de parking aan de kerk. Dit wordt aangeduid door middel van het bord F19  met onderbord M5 .
- Het is verboden om de Tuinstraat in te rijden via de Brusselsesteenweg en dit vanaf huisnummer 85. Dit wordt aangeduid door middel van het bord C1  met onderbord M3  en op afstand door het onderbord type Ia "75m".
- Vanaf huisnummer 114 (in de richting van de Merelbekestraat) en huisnummer 83 (in de richting van de Brusselsesteenweg) is het verkeer opnieuw toegelaten om in beide richtingen te rijden. Dit wordt aangeduid door de borden A39 .

Artikel 12: Parking aan de kerk

Op de parking geldt éénrichtingsverkeer. Dit wordt aangeduid door de borden C1 , D1d , D1e , D1f  en F19 .

Artikel 13: Oversteekplaats voor voetgangers

Op de volgende locaties worden oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien:


- Huisnummer 114

- Huisnummer 104

Deze oversteekplaatsen worden aangeduid door middel van een op het wegdek gemarkeerd zebra-pad.

Artikel 14: Tonnagebeperking

In de Tuinstraat wordt een tonnagebeperking tot maximum 3,5 ton ingesteld met een "Uitgezonderd plaatselijk verkeer"-regeling.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van borden C21  met onderbord type IV "Uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 15:

Het aanvullend reglement van de Tuinstraat d.d. 31 mei 2016 wordt ingetrokken.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

namens het college van burgemeester en schepenen,

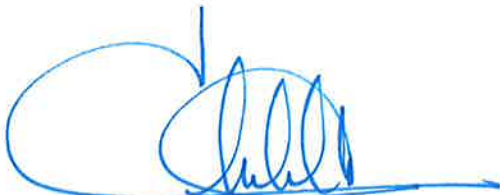
de gemeentesecretaris
Lena De Smaele

de burgemeester-voorzitter
Dirk De Maeseneer

voor eensluidend afschrift,

in opdracht:
de gemeentesecretaris

de burgemeester



Lena De Smaele



Dirk De Maeseneer